

'АSМA'

RAIDER



20X10



VORTEX



MOJAVE



GRANITE



FURY



Настройка, обслуживание
и ТЮНИНГ



	Стр.
Шасси	3
Рекомендуемый инструмент	4
Определение и решение неисправностей	4
Таблица неисправностей	4
Обслуживание	5
Таблица периодов обслуживания	5
Обслуживание шасси	6
Обслуживание колёс	6
Настройка слиппера	7
Выставление зазора спур/пиньён	7
Замена тормозных прокладок слиппера	8
Обслуживание ходовой части	9
Обслуживание задней оси	9
Замена подшипников	10
Заводские настройки	11
Настройка шасси	13
Клиренс	13
Длина тяг	13
Длина рулевых тяг	13
Позиции тяг	13
Позиции амортизаторов	13
Снятие амортизаторов	14
Пружины	14
Силиконовое масло в амортизаторах	14
Ходовая часть	15
Передаточное отношение	15
Снятие шестерен спур/пиньён	15
Снятие электродвигателя	16
Настройка дифференциала	16
Снятие дифференциала	17
Обслуживание радиоаппаратуры	19
Доступ к приемнику	19
Обслуживание рулевого механизма	19
Доступ к рулевому механизму	19
Снятие сервопривода	20



Меры предосторожности

Вся ответственность за настройки, тюнинг и изменения в модели и её компонентах лежит исключительно на том, кто их делает. Следует знать, что модель содержит множество мелких деталей и допускать детей к участию в обслуживании крайне опасно, ребенок может проглотить мелкую деталь. И в итоге вы не до конца соберете вашу модель.

Будьте крайне осторожны в работе с инструментом и материалами. Если вы сами не знаете как воспользоваться отверткой, попросите того кто, имеет больше опыта в этом деле.

Не закручивайте болты и гайки слишком сильно, вы можете сорвать резьбу и придётся менять деталь полностью.

Проверяйте все соединения после сборки, все винты, гайки, подвижные механизмы, ведь неприятно, когда ваша модель разваливается после первой кочки.

Обслуживание модели - очень важный компонент её использования. Вся техника имеющая механизмы, начиная от больших машин и самолётов, заканчивая шариковой ручкой на вашем столе, требует обслуживания, каждый своего и каждый в своё время. Чем чаще и тщательнее вы будете обслуживать вашу модель - тем дольше она вам прослужит! Установка деталей тюнинга на модель способствует её лучшим показателям как прочности, так и управляемости. Тюнинг это не просто красивая красненькая штучка - это преимущество над стандартной деталью по многим показателям!



Поддержка

Когда вы используете высококачественные модели ARRMA, мы хотим сделать для вас это использование максимально удобным, донести до вас всю необходимую информацию, рассказать все детали и нюансы вашей модели. Если вы хотите узнать больше, - прочтите эту инструкцию до конца.

Если вам необходима консультация, обратитесь к вашему локальному диллеру ARRMA или напишите письмо на почтовый ящик support@arrma-rc.ru



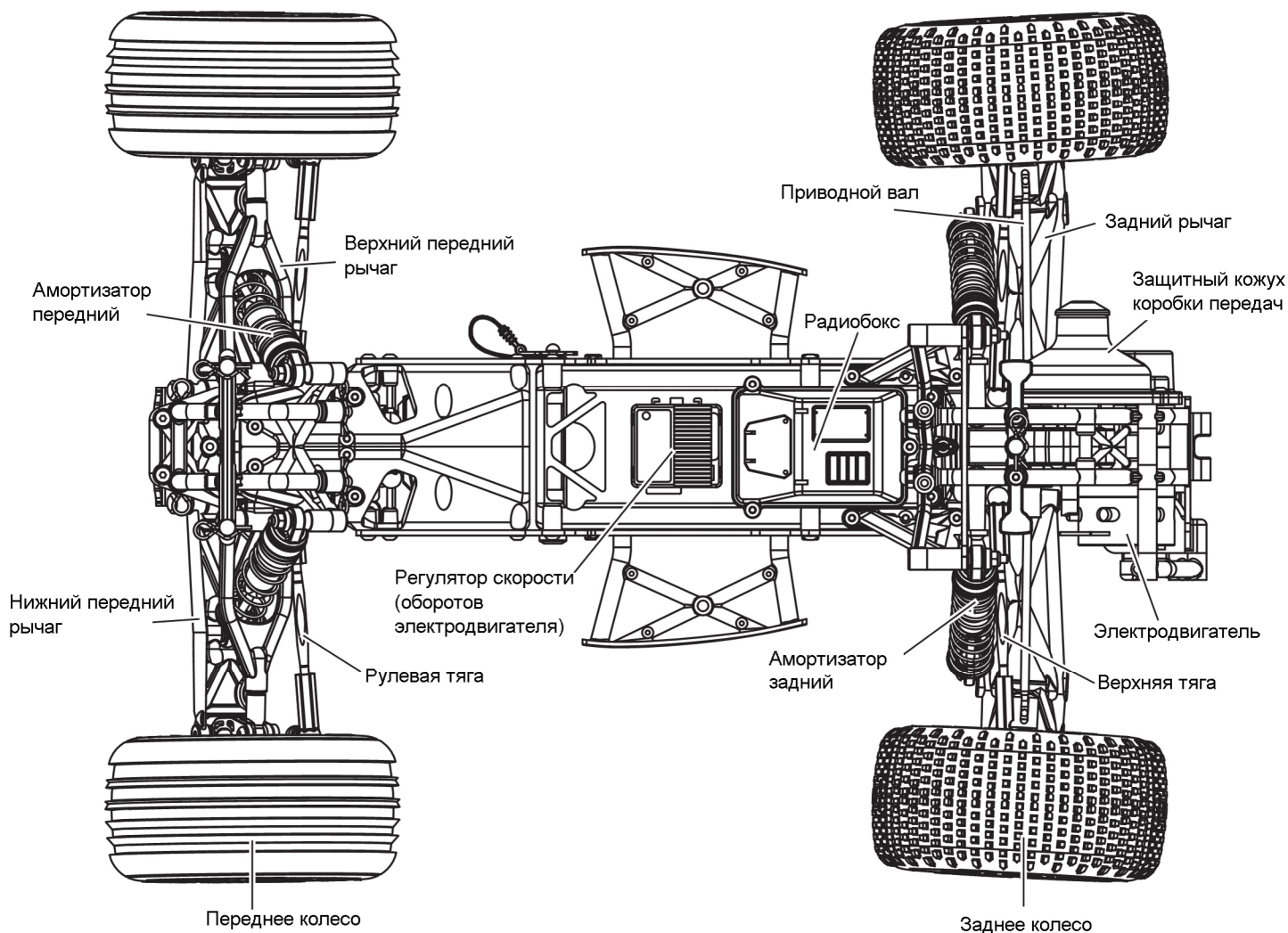
ARRMA-RC.COM



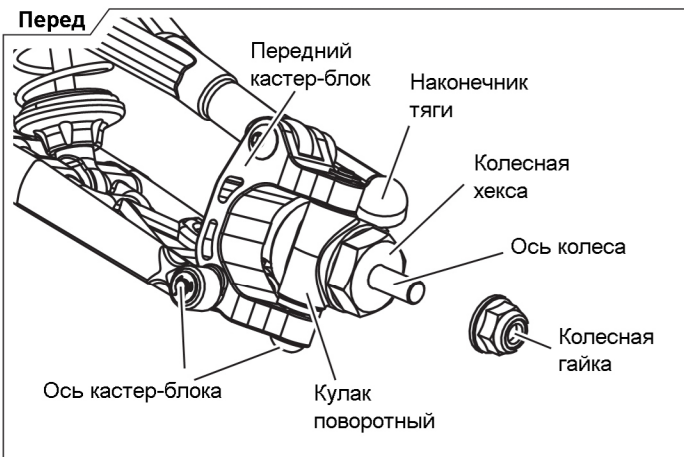
GOFORIT-RC.COM



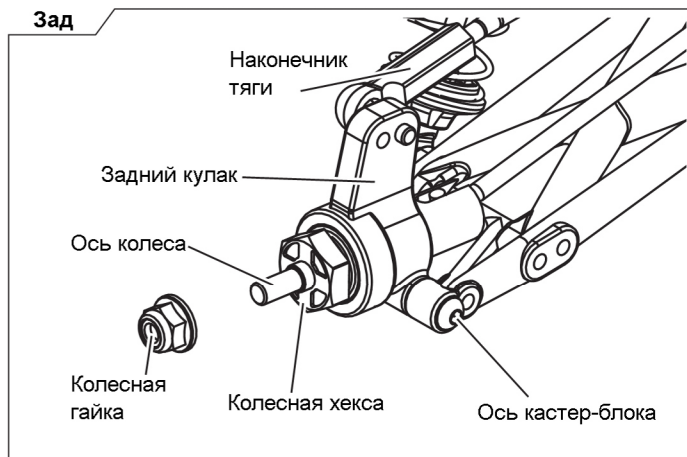
SUPPORT@ARRMA-RC.RU



Перед



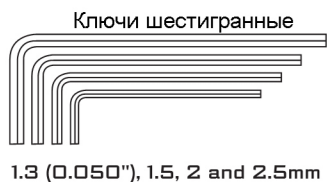
Зад





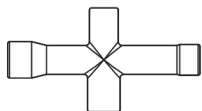
Рекомендуемый инструмент

В комплекте

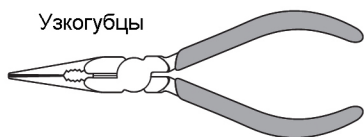


1.3 (0.050"), 1.5, 2 and 2.5mm

Крестообразный ключ



Узкогубцы



Не в комплекте

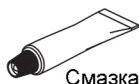
Отвертки шестигранные

1.3mm (0.050")

1.5mm

2mm

2.5mm



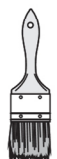
Смазка



Фиксатор резьбы



Ветошь



Кисточка



Очиститель

Ключи под гайки

5.5mm

7mm



4mm



Таблица неисправностей

Проблема	Возможная причина	Решение
Модель не едет	Неправильно установлены элементы питания передатчика	Воспользуйтесь заряженными батарейками и проверьте правильность установки батареек.
	Разряжен или повреждён аккумулятор в модели	Зарядите аккумулятор или замените на заряженный.
	Повреждены или надорваны силовые провода электродвигателя или аккумулятора	Проверьте целостность проводов, по возможности восстановите повреждённую проводку.
	Сработала защита от перегрева на регуляторе оборотов	Прекратите использование модели и дайте остыть электродвигателю и регулятору.
	Электродвигатель повреждён	Требуется замена на новый
	Регулятор оборотов повреждён	Требуется замена на новый
	Возможно в ходовую часть попало инородное тело (ветка, камень, мусор и т.д.)	Проверить и очистить модель от инородных тел и заменить повреждённые детали
	Сработала отсечка по питанию (аккумулятор разрядился)	Зарядите аккумулятор.
Модель не едет назад	Отключен режим заднего хода	Включите функцию заднего хода согласно инструкции к вашей модели
	Регулятор скорости повреждён	Требуется замена на новый
Модель начинает движение самостоятельно	На передатчике триммер газа выставлен не верно	Выставьте триммер газа в центральное/нулевое положение
	В регуляторе оборотов неверно выставлена нейтраль	Выставьте триммер газа в центральное/нулевое положение, не нажимая на курок газа, выключите и включите модель. Регулятор выставит нейтраль
Малое время использования	Аккумулятор повреждён или недозаряжен	Проверьте состояние, замените или зарядите
	Электродвигатель загрязнён или повреждён	Очистите от грязи и инородных тел или замените на новый.
	Выставлен не подходящий режим аккумулятора. Отсечка питания выше заряда аккумулятора который вы используете.	Выберите необходимый и подходящий к вашему аккумулятору режим в настройках регулятора.
Потеря мощности	Аккумулятор повреждён или разряжен	Проверьте состояние, замените или зарядите
	Неверно выставлен триммер газа	Выставьте триммер газа в центральное/нулевое положение
	В регуляторе оборотов неверно выставлена нейтраль	Выставьте триммер газа в центральное/нулевое положение, не нажимая на курок газа, выключите и включите модель. Регулятор выставит нейтраль

Проблема	Возможная причина	Решение
Потеря мощности (продолжение)	Слиппер слишком сильно расслаблен	Проверьте слиппер и верните его к заводским настройкам (см. стр.7 инструкции к модели)
	Процент ускорения или торможения/заднего хода очень мал.	Настройте регулятор скорости
	Электродвигатель загрязнён или повреждён	Очистите или замените электродвигатель
	Ходовая часть загрязнена или повреждена	Очистите или замените повреждённые детали
Модель встаёт на задние колёса при ускорении	Слиппер закручен слишком сильно	Проверьте слиппер и верните его к заводским настройкам (см. стр.7 инструкции к модели)
Модель не управляется	Элементы питания в передатчике разряжены или теряют контакт.	Проверьте элементы питания в передатчике, замените разряженные элементы.
	Коннекторы регулятора и/или сервопривода плохо вставлены в приёмник.	Проверьте надёжность подключения контактов. Отсоедините и подсоедините заново.
	Приёмник и передатчик плохо связались.	Заново свяжите передатчик и приёмник. (см.стр.4 инструкции к модели)
Кратковременная потеря управления	Регулятор скорости отключился от перегрева.	Прекратите использование модели до остывания регулятора скорости.
	Приёмник и передатчик плохо связались.	Заново свяжите передатчик и приёмник (см.стр.4 инструкции к модели)
Модель не едет прямо	Сбился рулевой триммер	Настройте триммер руля так, чтобы ваша модель ехала прямо.
	Повреждены компоненты рулевой системы	Замените повреждённые детали рулевого механизма.
	Ходовая часть повреждена или загрязнена	Очистите или замените повреждённые детали
Движение и повороты реверсивны	Включен реверс каналов.	Проверьте переключатели реверса и отключите ненужные.
	Возможно не правильно подключен двигатель к регулятору	Поменяйте провода электродвигателя местами. (в бесколлекторном электродвигателе поменяйте два любых провода местами)
Малый радиус поворота	Двойные расходы на передатчике выкручены не на 100%	Настройте двойные расходы как указано в инструкции к вашей модели.
	Повреждены компоненты рулевого механизма	Очистите или замените повреждённые детали
	Регулятор оборотов повреждён	Замените повреждённый регулятор скорости



Обслуживание

Эта таблица лишь напутствие. Запуск модели по пыльным, загрязнённым или мокрым покрытиям требует более тщательного и подробного обслуживания модели, чтобы поддерживать её в хорошем и надёжном состоянии. Проверяйте вашу модель на наличие неисправностей и загрязнений после каждого запуска. Не ожидайте каких-то определённых сроков для обслуживания узлов модели, чем чаще и тщательнее вы обслуживаете свою модель - тем дольше она вам прослужит.

Таблица периодов обслуживания	стр.	Запуски: X1	X10	X20	X50
Обслуживание шасси	6				
Обслуживание колёс	6				
Настройка слиппера	7				
Выставление зазора спур/пиньён	7				
Замена тормозных прокладок слиппера	8				
Обслуживание ходовой части	9				
Обслуживание задней оси	9				
Замена подшипников	10				
Силиконовое масло в амортизаторах	14				
Настройка дифференциала	16				

Обслуживание шасси

Необходимо



Ветошь



Кисточка



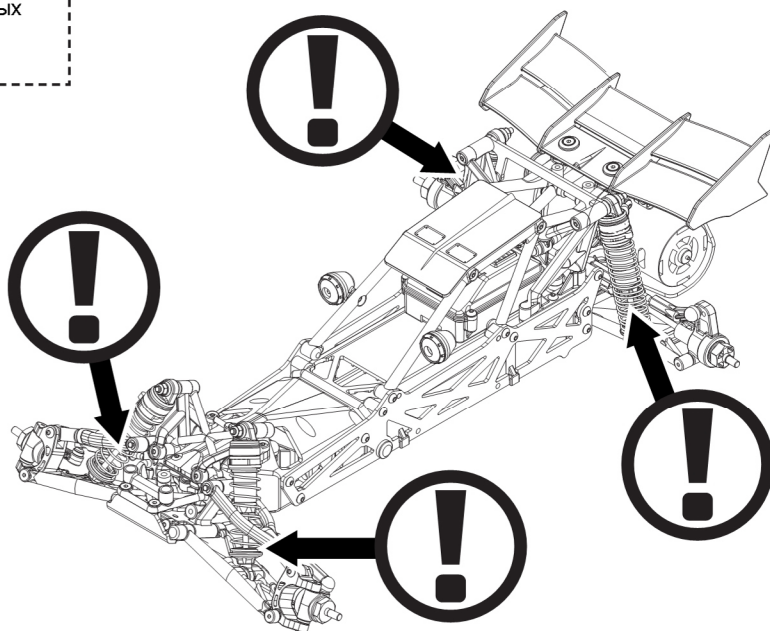
Очиститель
тормозных
дисков

После заездов:

- Очистите модель от загрязнений в особенности в местах показанных на рисунке справа.
- Убедитесь что шасси, подвеска и рулевой механизм чистые и не засорены инородными предметами.
- Проверьте основные винты крепления
- Проверьте состояние колёс.

Не используйте модель, которая имеет повреждённые детали и механизмы.

Шасси Raider представлено как пример - информация описанная выше относится ко всем моделям



Обслуживание колёс

Необходимый инструмент



7мм ключ
под гайку

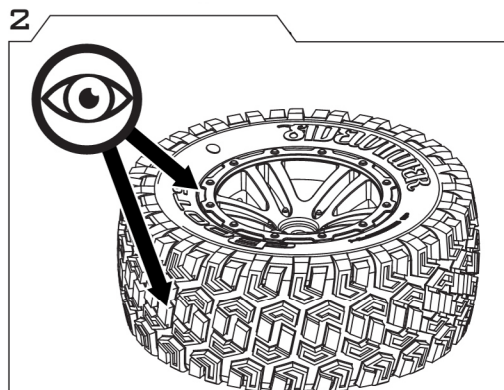
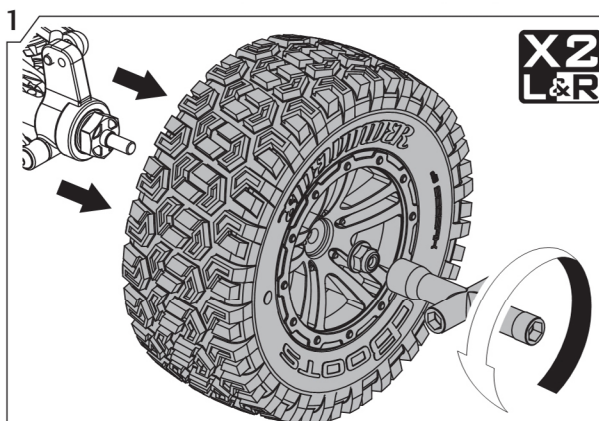
или



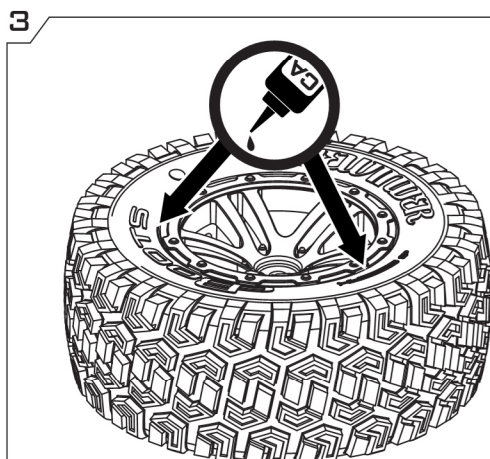
Крестообразный
ключ



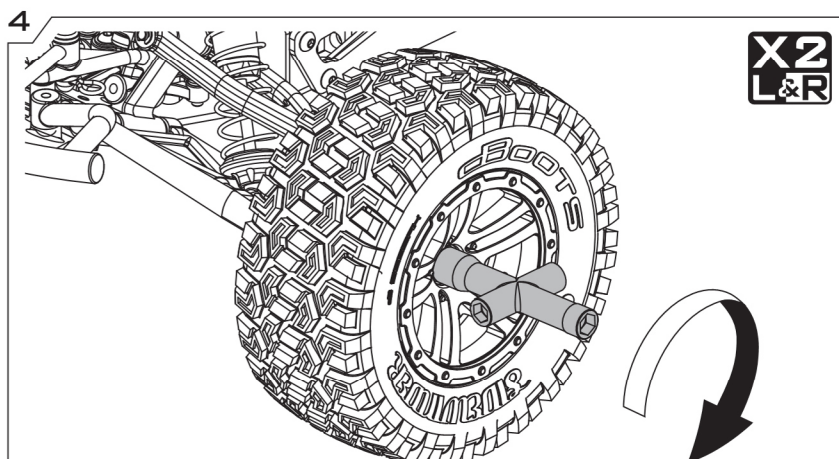
Колёсный клей
(циакрин)



Визуально осмотрите состояние колёс.
Диск не должен иметь трещин, резина не
должна быть порвана.



Если вы заметили, что резина отклеилась от
колеса, очистите место склейки и приклейте
резину к диску с помощью клея

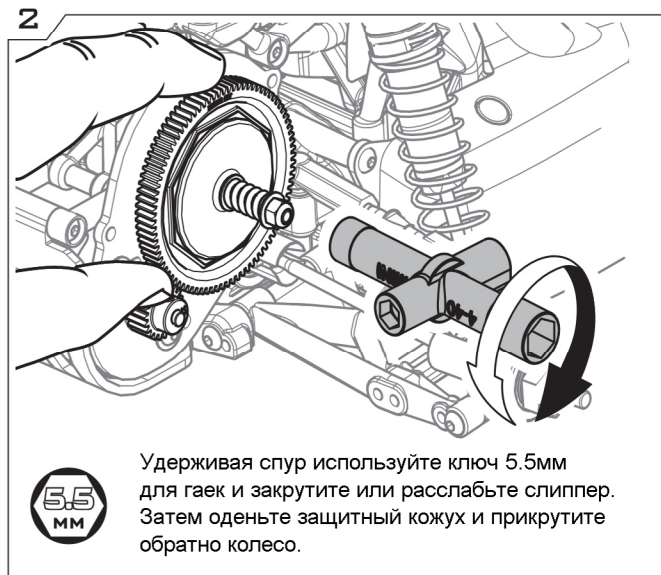
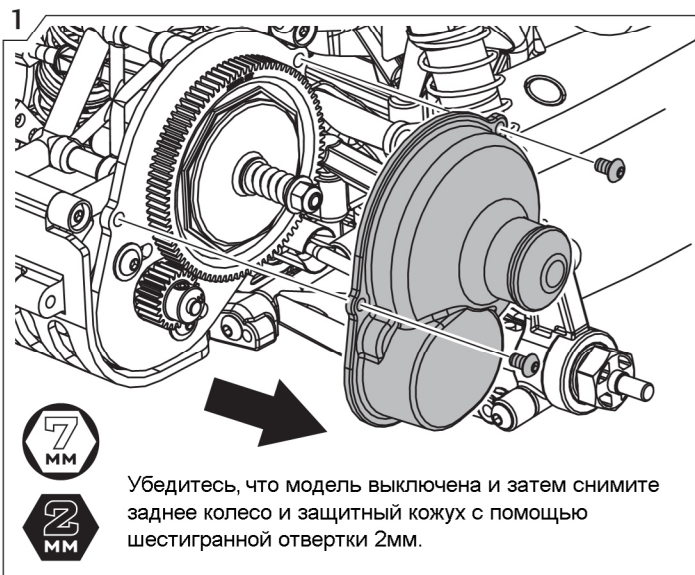


Настройка слиппера

Функция слиппера заключается в защите трансмиссии от повышенного износа. Настраивая жесткость слиппера вы прочувствуете разницу в ускорениях на разных видах покрытия.

Как настроить слиппер смотрите на нижеследующих картинках:

Инструмент



Покрывтие	Слиппер	Характеристики
Скользкое	Раскручен	Мягкая передача мощности на колёса, легче управлять
Высокое сцепление	Закручен плотно	Быстрый отклик газа, модель встаёт на задние колёса. Износ ходовой части.

Заводские настройки

Плотно закручен
Расслабьте на 5 оборотов ключа

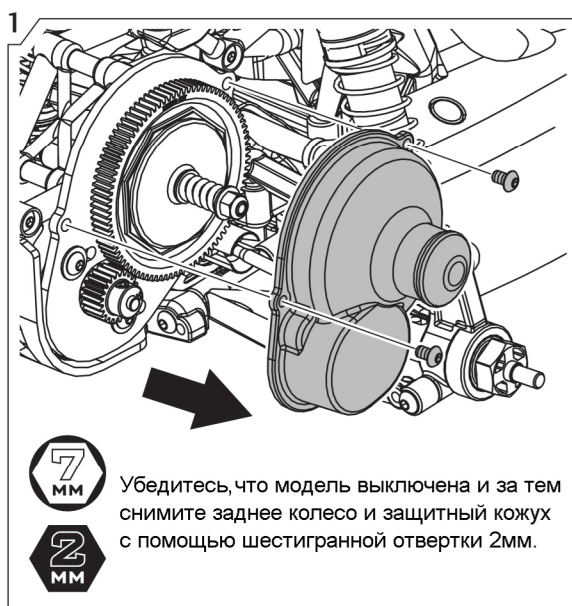


Очень мягкий (раскрученный) слиппер может быть повреждён (прокладки слиппера) высокими оборотами (трением), а очень жесткий (закрученный) может повредить ходовую часть повышенными нагрузками

Выставление зазора спур/пиньён

Зазор можно выставить один раз и проверять его лишь раз в 10 запусков. Если зазор сбился, выставите его заново. Также желательно проверять зазор при замене деталей (спура или пиньёна)

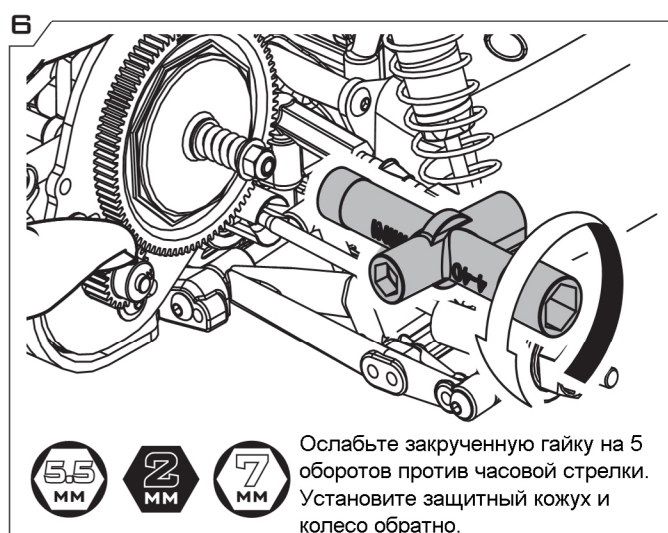
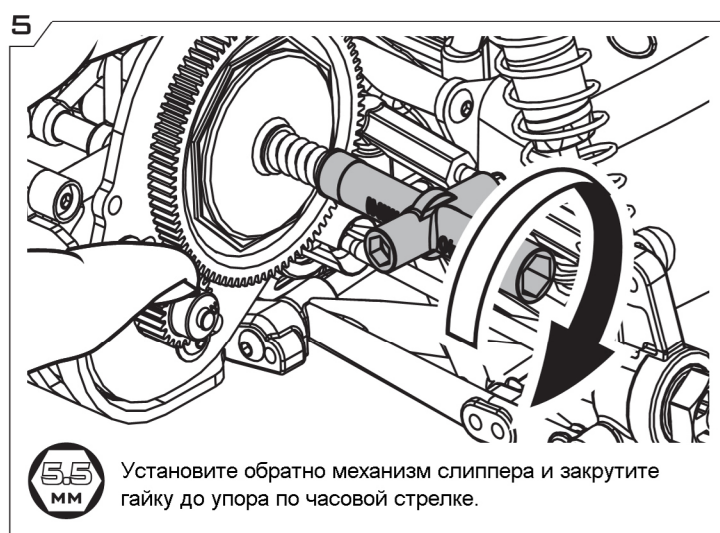
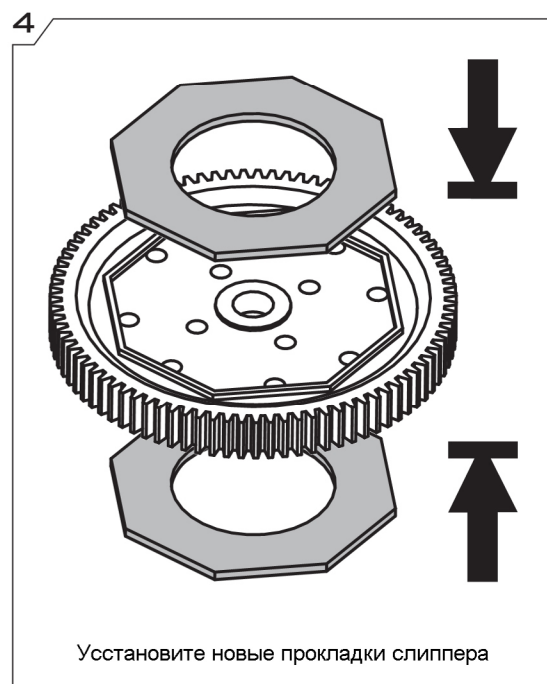
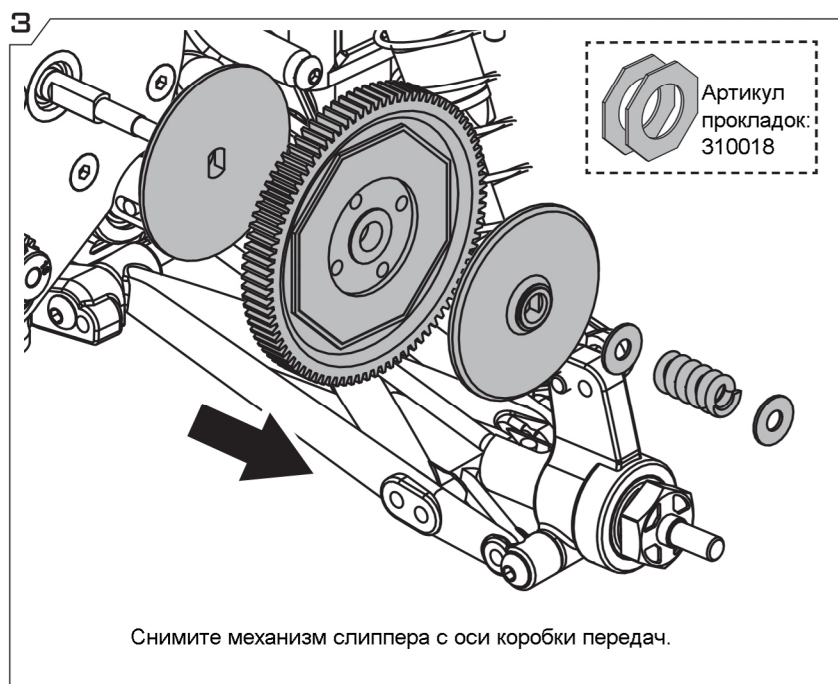
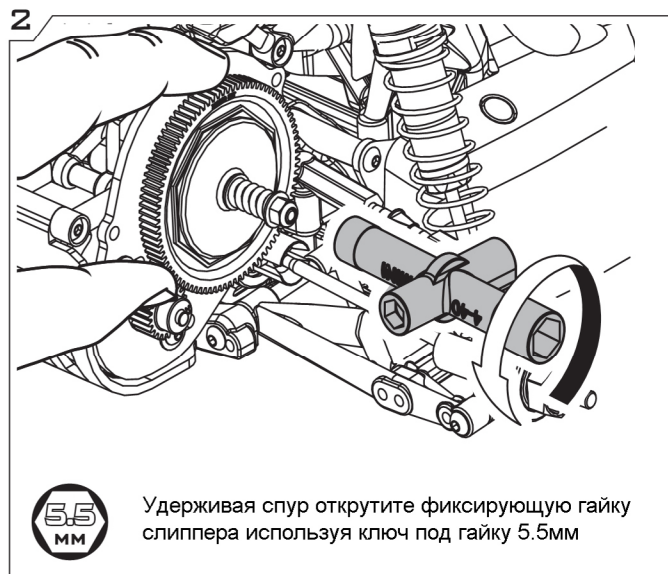
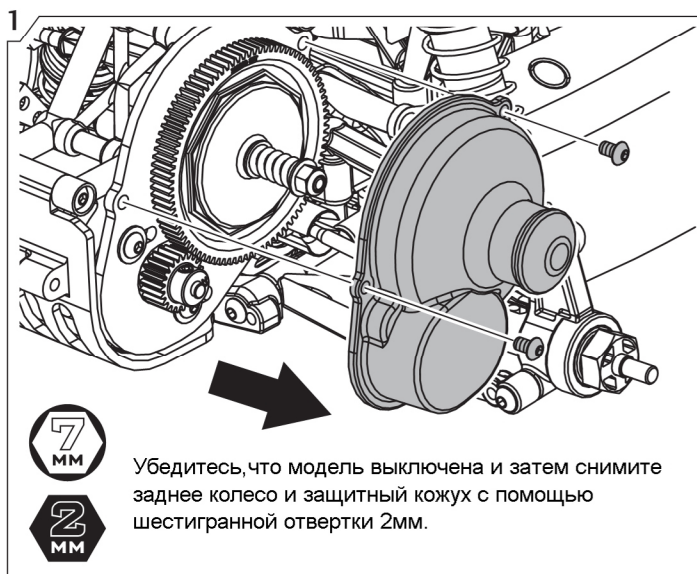
Инструмент



Замена тормозных прокладок слиппера

Потребность замены прокладок слиппера зависит в основном от степени его жесткости (расслабленный слиппер изнашивается быстрее) и от стиля вашей езды. Если вы видите, что даже при сильно закрученном слиппере он всё равно проскальзывает, вероятно прокладки стерлись и их пора менять.

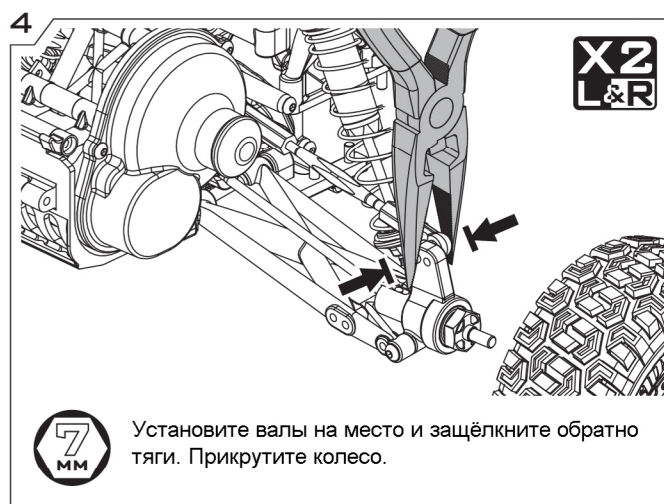
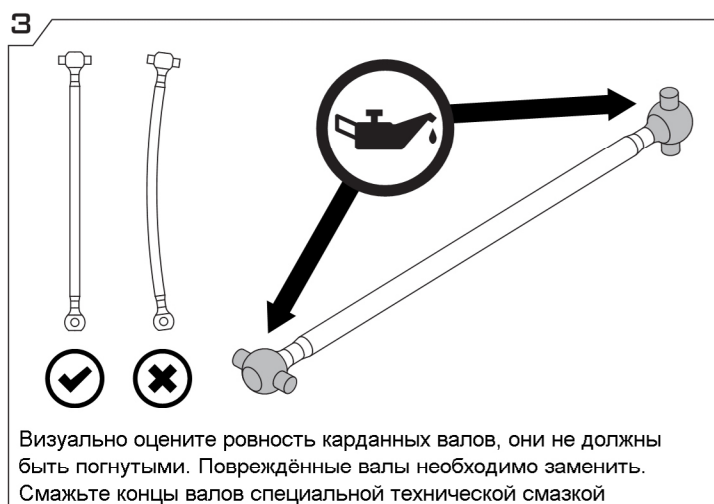
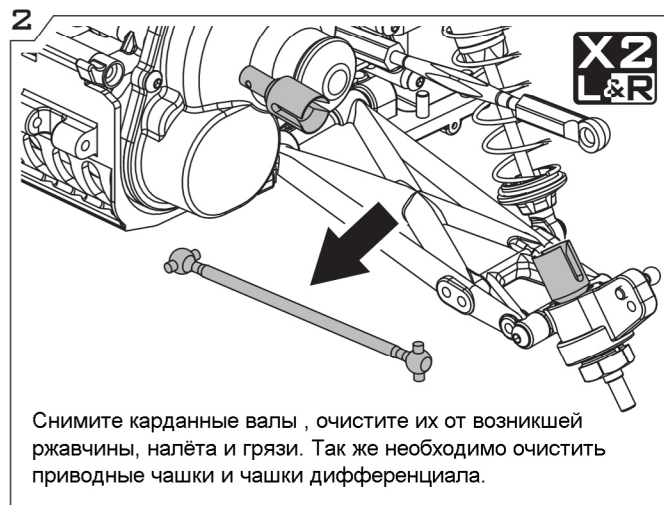
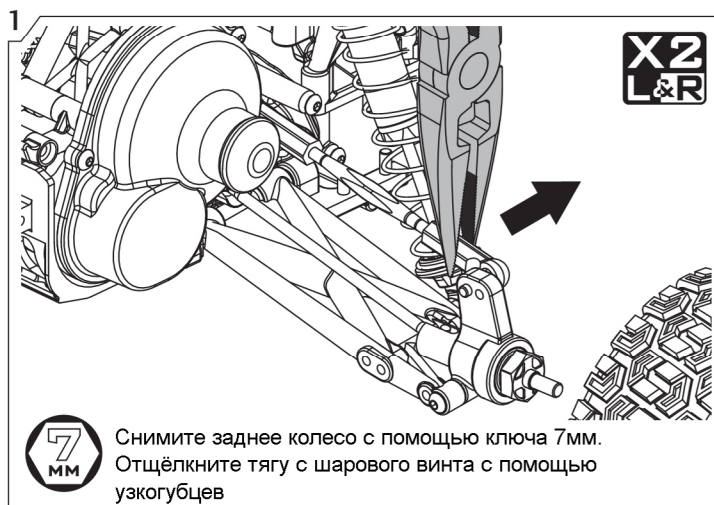
Инструмент



Обслуживание ходовой части

После каждых 20 запусков желательно тщательно очищать и смазывать элементы ходовой части, такие как чашки и приводные карданные валы. Так как эти детали подвержены огромным нагрузкам и воздействию грязи, пыли и воды, они могут быстро выйти из строя, если их не обслуживать.

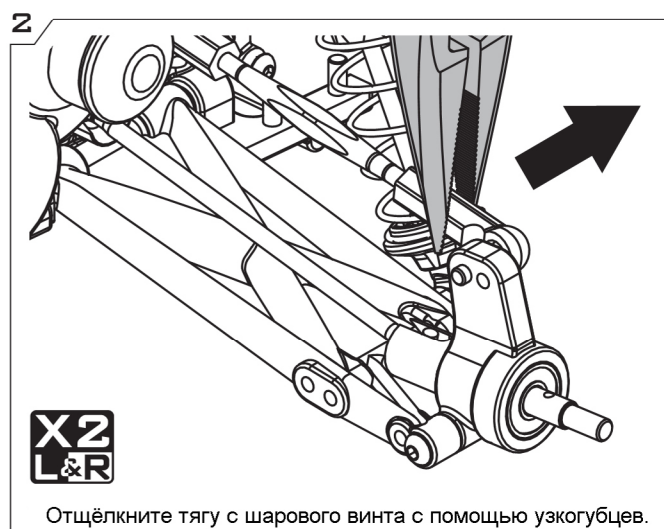
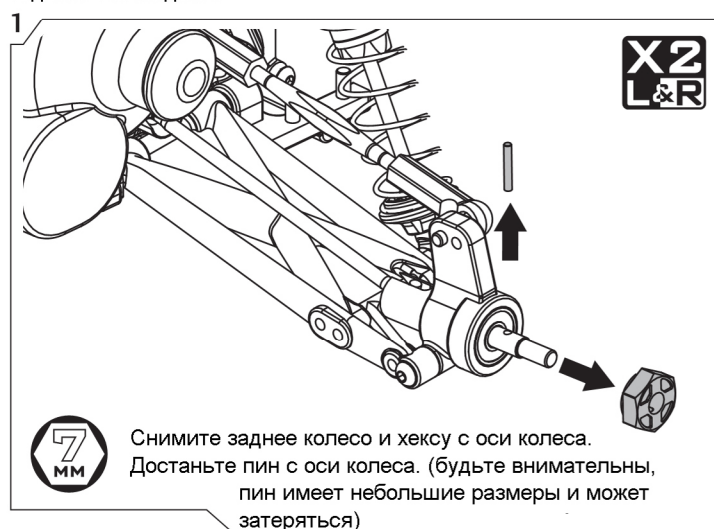
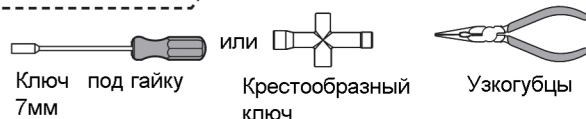
Инструмент



Обслуживание задней оси

Элементы задней оси испытывают огромные нагрузки, так как модель имеет задний привод. Каждые 20 заездов проверяйте и чистите заднюю ось модели.

Инструмент



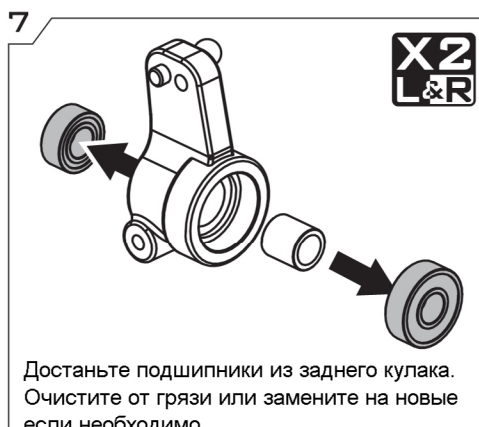
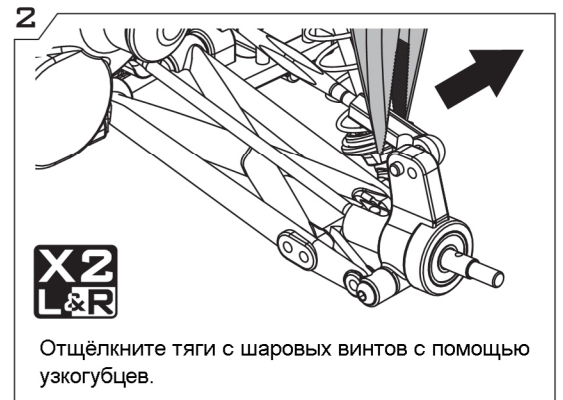
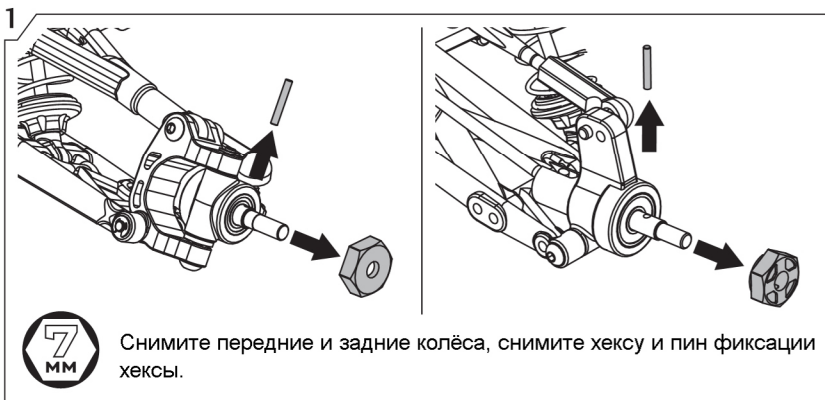
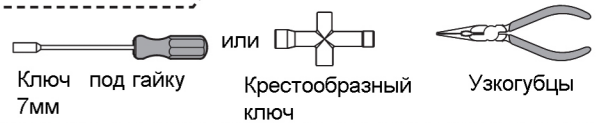
Обслуживание задней оси (продолжение)

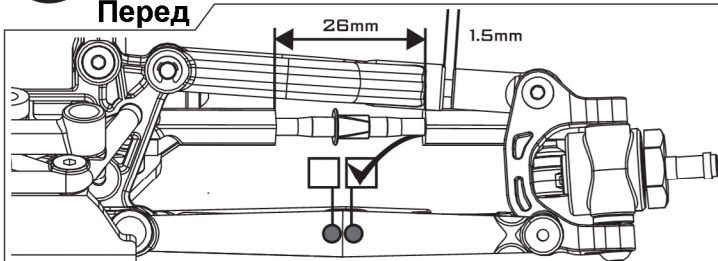
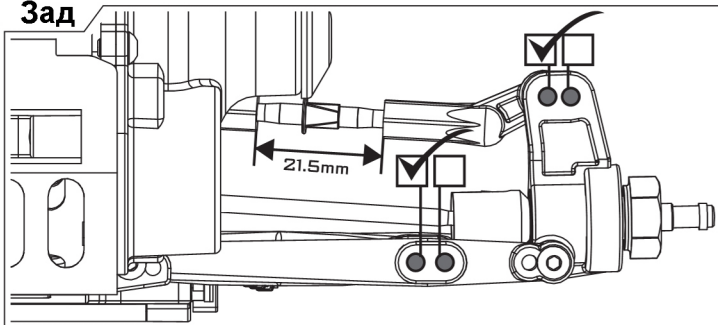


Замена подшипников

Если при прокручивании колёс руками вы ощущаете сопротивление, неравномерное прокручивание или слышите треск в области колёс или дифференциала - есть вероятность что ваши подшипники износились или сильно загрязнены.

Инструмент



**RAIDER****Заводские настройки****Перед****Зад****Амортизаторы**

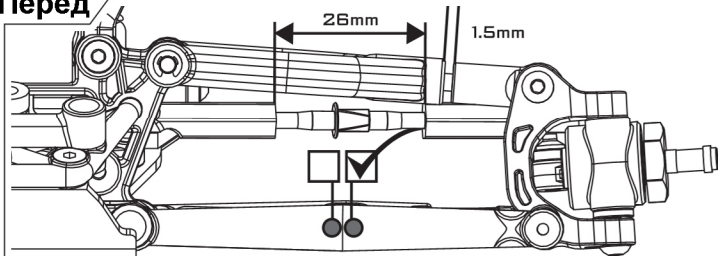
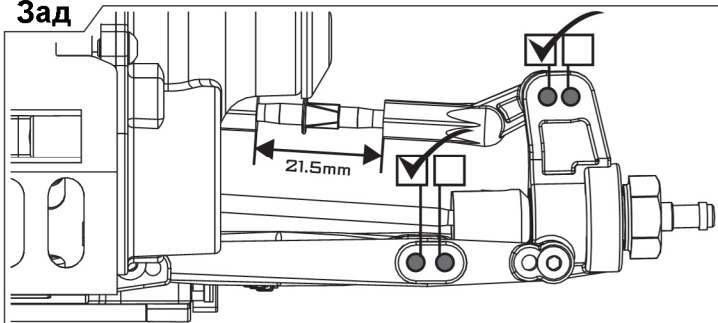
	Перед	Зад
Пистон	Kit - 2 x 1.3mm	Kit - 2 x 1.3mm
Масло	350 cst	350 cst
Пружины	Kit - Chrome	Kit - Chrome

Дифференциал

Масло	70000 cst
-------	-----------

Двигатель/шестерни

Двигатель	Снур
Kit - 15 Turn	Kit - 81 tooth
Регулятор	Пиньён
Kit - MEGA	Kit - 22 tooth

2DX10**Заводские настройки****Перед****Зад****Амортизаторы**

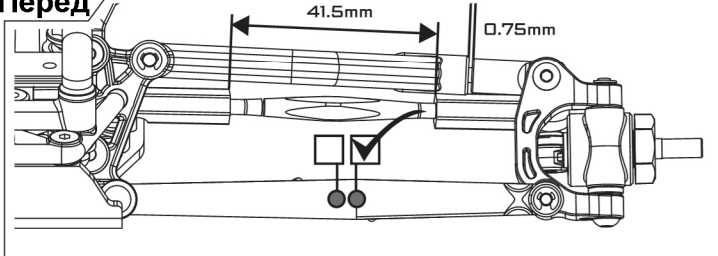
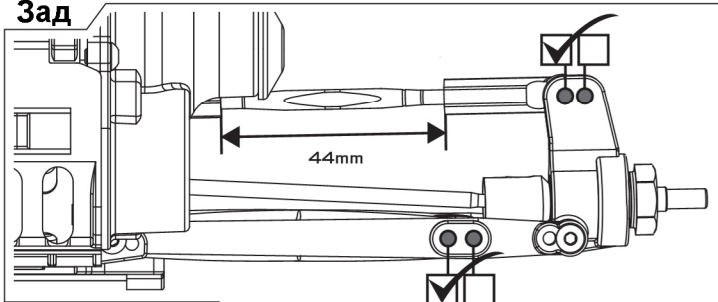
	Перед	Зад
Пистон	Kit - 2 x 1.3mm	Kit - 2 x 1.3mm
Масло	350 cst	350 cst
Пружины	Kit - Chrome	Kit - Chrome

Дифференциал

Масло	70000 cst
-------	-----------

Двигатель/шестерни

Двигатель	Снур
Kit - 15 Turn	Kit - 81 tooth
Регулятор	Пиньён
Kit - MEGA	Kit - 22 tooth

FURY**Заводские настройки****Перед****Зад****Амортизаторы**

	Перед	Зад
Пистон	Kit - 2 x 1.3mm	Kit - 2 x 1.3mm
Масло	350 cst	350 cst
Пружины	Kit - Chrome	Kit - Chrome

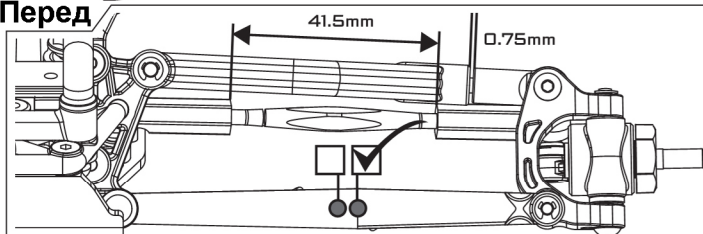
Дифференциал

Масло	70000 cst
-------	-----------

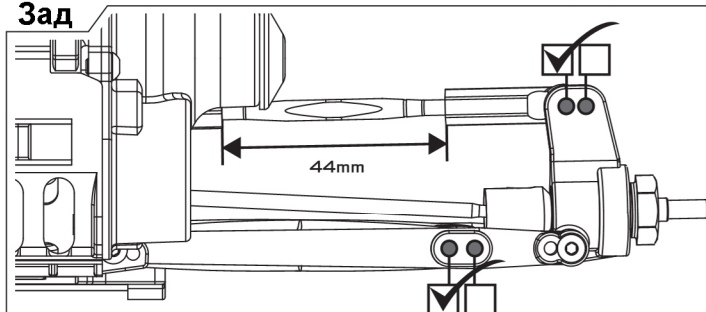
Двигатель/шестерни

Двигатель	Снур
Kit - 15 Turn	Kit - 87 tooth
Регулятор	Пиньён
Kit - MEGA	Kit - 18 tooth

Перед



Зад



Амортизаторы

	Перед	Зад
Пистон	Kit - 2 x 1.3mm	Kit - 2 x 1.3mm
Масло	350 cst	350 cst
Пружины	Kit - Chrome	Kit - Chrome

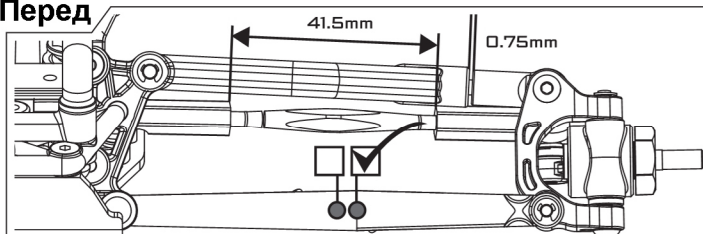
Дифференциал

Масло	70000 cst
-------	-----------

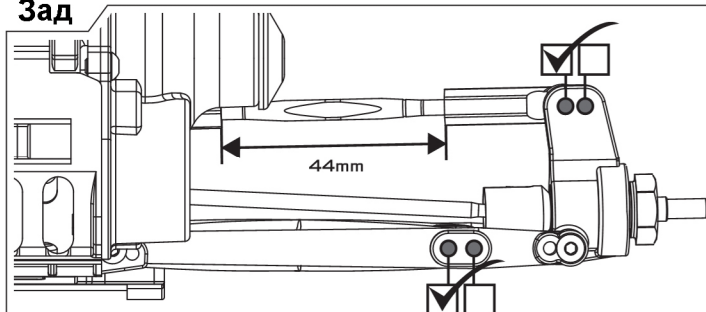
Двигатель/шестерни

Двигатель	Снуп
Kit - 15 Turn	Kit - 87 tooth
Регулятор	Пиньён
Kit - MEGA	Kit - 18 tooth

Перед



Зад



Амортизаторы

	Перед	Зад
Пистон	Kit - 2 x 1.3mm	Kit - 2 x 1.3mm
Масло	350 cst	350 cst
Пружины	Kit - Chrome	Kit - Chrome

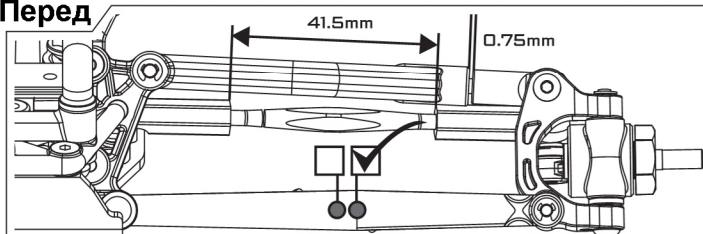
Дифференциал

Масло	70000 cst
-------	-----------

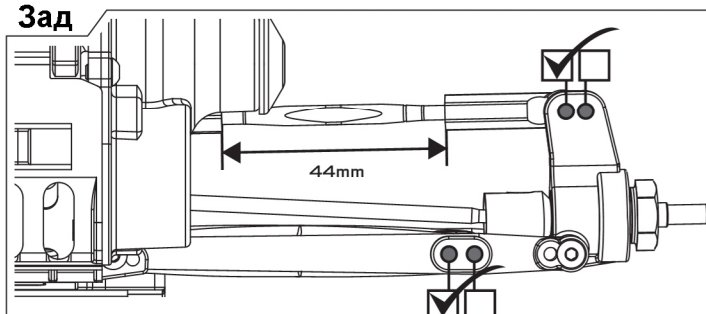
Двигатель/шестерни

Двигатель	Снуп
Kit - 15 Turn	Kit - 87 tooth
Регулятор	Пиньён
Kit - MEGA	Kit - 18 tooth

Перед



Зад



Амортизаторы

	Перед	Зад
Пистон	Kit - 2 x 1.3mm	Kit - 2 x 1.3mm
Масло	350 cst	350 cst
Пружины	Kit - Chrome	Kit - Chrome

Дифференциал

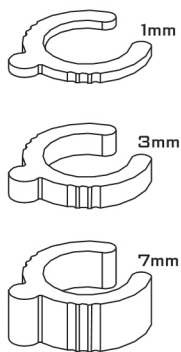
Масло	70000 cst
-------	-----------

Двигатель/шестерни

Двигатель	Снуп
Kit - 15 Turn	Kit - 87 tooth
Регулятор	Пиньён
Kit - MEGA	Kit - 18 tooth

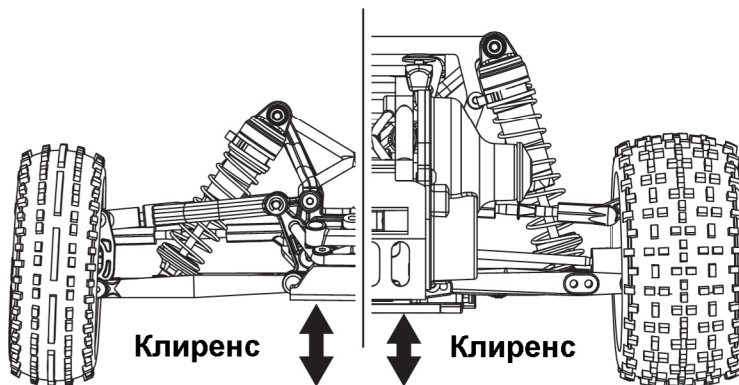


Клиренс

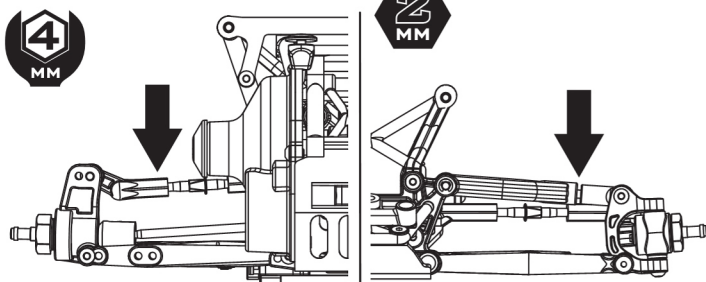


Высота модели регулируется с помощью специальных вставок в амортизаторы, которые устанавливаются между пружинами и верхней частью амортизатора. В комплекте поставляются вставки толщиной 1, 3 и 7мм.

Увеличивая клиренс с помощью этих вставок значительно изменяется как проходимость, так и управляемость модели. Устанавливайте разные вставки на передние и задние амортизаторы и следите за тем, как меняется управление моделью.



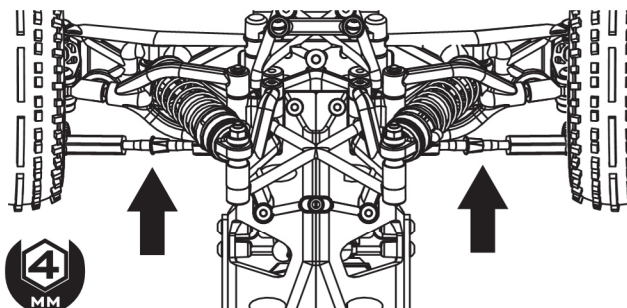
Длина тяг



Настраивая длину тяг вы можете менять развал/схождение передних и задних колёс. Для того чтобы увеличить или уменьшить длину тяг необходимо крутить саму тягу между пластиковыми наконечниками по часовой или против часовой стрелки.

	Длина	Характеристики
Перед	Длиннее	Отрицательный развал, больше стабильности, меньше отклик руля, больший радиус поворота.
	Короче	Положительный развал, более точный отклик руля, меньший радиус поворота.
Зад	Длиннее	Отрицательный развал, меньше устойчивость при ускорении, больший радиус поворота.
	Короче	Положительный развал, больше устойчивости на скорости, меньший радиус поворота.

Длина рулевых тяг

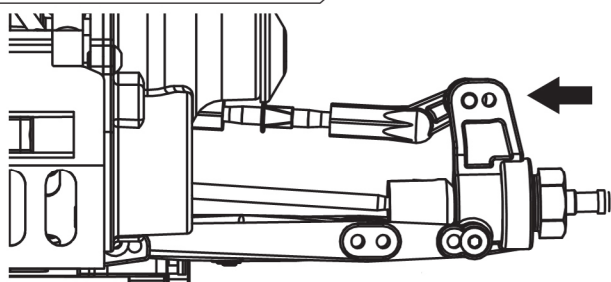


Настраивая длину рулевых тяг, вы меняете расстояние между ухом рулевого кулака и рулевой трапеции, тем самым, если увеличить длину тяг, передние колёса будут «смотреть» внутрь, если же уменьшить - колёса будут «смотреть» наружу.

В таблице приведены влияния разных настроек:

Настройка	Характеристики
Стандарт	Стандартное сцепление с покрытием
Короче	Лучше поворачиваемость, хуже сцепление на прямых.
Длиннее	Лучше сцепление на прямых

Позиции тяг

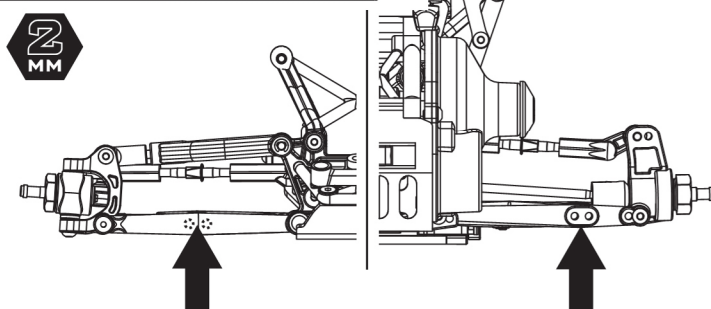


Перемещая позиции тяг в кулаках вы изменяете развал/схождение задних колёс. Есть всего две позиции, внутренняя и внешняя.

В таблице приведены влияния разных настроек:

Позиция	Характеристики
Внутренняя	Меньший крен шасси в поворотах, меньше общее сцепление, более быстрый отклик в поворотах
Внешняя	Большой крен шасси в поворотах, больше общее сцепление, более мягкий отклик в поворотах

Позиции амортизаторов



На рычагах подвески имеется два отверстия для крепления амортизаторов, выбирая одно из них вы меняете скорость реакции амортизатора на ухабы и усилия на поворотах.

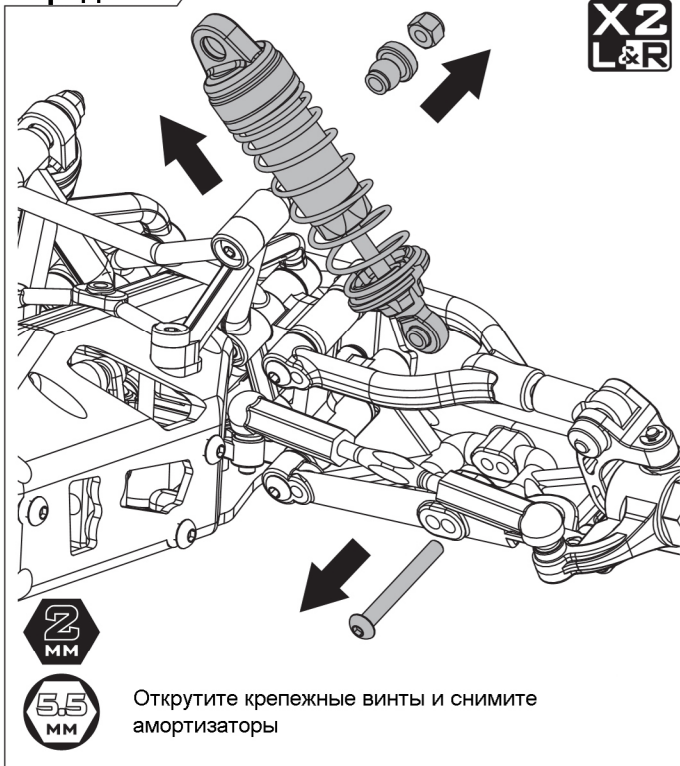
В таблице приведены влияния разных настроек:

Позиция	Характеристики
Внутренняя	Более мягкая отработка ухабов, медленная реакция, большее общее сцепление.
Внешняя	Лучшее сцепление на мягких поверхностях, быстрая реакция, меньшее общее сцепление.

Снятие амортизаторов

Амортизаторы требуют обслуживания через каждые 50 заездов. Масло которое заправлено в амортизаторы со временем теряет свои свойства, туда может попадать пыль и воздух - амортизаторы теряют свою прежнюю работоспособность, что сказывается на общих характеристиках управляемости модели

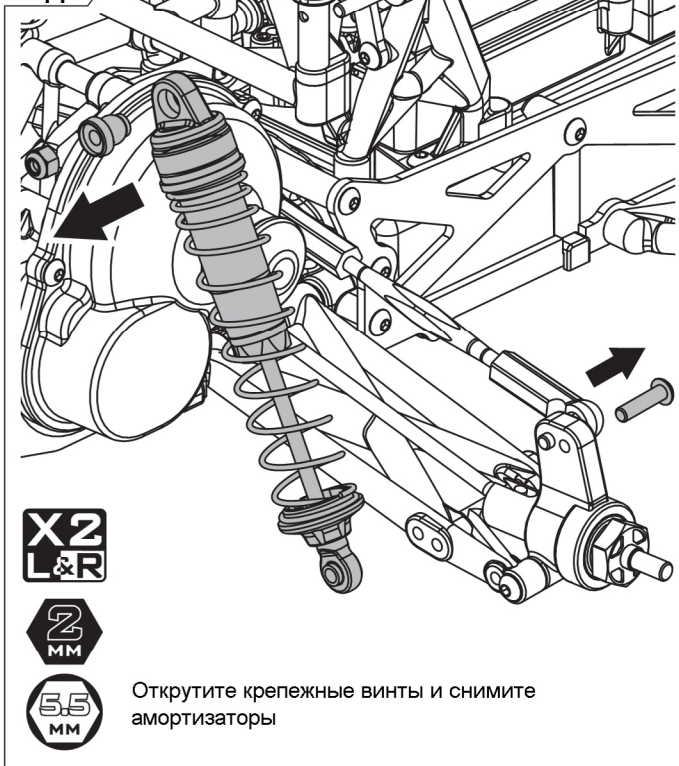
Перед



Инструмент



Зад



Пружины

Пружины, которые уже установлены на модель, имеют средние характеристики упругости. Модель достаточно управляема и стабильна на прямых участках. Однако вы можете заменить их на более мягкие или более жесткие - тем самым выбирая оптимальные настройки под свой стиль езды.

В таблице приведена зависимость жесткости пружин на поведение модели.

Жесткость	Характеристики
Мягче	Больше сцепления
	Большой крен шасси
	Больше шансов опрокинуться в повороте
	Лучше управляемость на ухабистых покрытиях
Жестче	Меньше сцепления
	Более точный отклик управляемости
	Меньший крен шасси
	Меньше шансов опрокинуться в повороте
	Лучше управляемость на ровных покрытиях

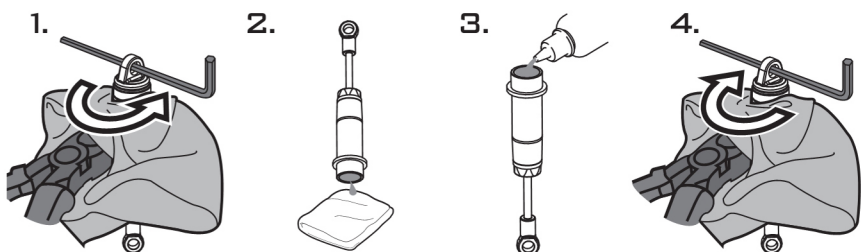
Силиконовое масло в амортизаторах

Масло, которым заправлены амортизаторы уже с завода, предусмотрено для самой разнообразной езды, быстрых ускорений и больших ухабов - однако вы можете по своему настроить модель.

Замена масла на более вязкое или менее вязкое значительно изменит характеристики управляемости вашей модели. Экспериментируйте!

Вязкость	Характеристики
Текущее	Мягче на ухабах
	Больше сцепления
	Быстрый перенос центра тяжести
	Более быстрый отклик управления
	Большой крен шасси
	Больше шансов опрокинуться
Вязкое	Жестче на ухабах
	Медленный переос центра тяжести
	Медленный отклик управления
	Меньше крен шасси
	Меньше шансов опрокинуться

Замена масла



1. Удерживайте корпус амортизатора и отверните против часовой стрелки верхнюю чашку амортизатора.

2. Переверните открытый амортизатор и слейте масло двигая шток.

3. Полностью вытяните шток из корпуса амортизатора и заполните амортизатор маслом полностью до верхней кромки.

4. Аккуратно прикрутите чашку амортизатора вытирая излишки вытекающего масла.



Передаточное отношение

Передаточное отношение регулируется заменой шестерен спур или пиньён. Передаточное отношение в моделях ARRMA подобрано так - чтобы держать баланс между динамичным ускорением без сильных перегрузок электроники и отличной максимальной скоростью.

Если вы хотите заменить шестерни - надо иметь ввиду, что уменьшая передаточное отношение (устанавливая пиньён с большим количеством зубов) вы значительно увеличиваете нагрузку на двигатель и сокращаете время катания.

ACCELERATION

TOP SPEED

PINION GEAR		15T	16T	17T	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T
SPUR GEAR	81T (TOOTH)	X	X	X	4.5	4.26	4.05	3.86	3.68*1	3.52	3.38	3.24	3.12	3	2.89	2.79	2.7
	87T	5.8	5.44	5.12	4.83*2	4.58	4.35	4.14	3.95	3.78	3.63	X	X	X	X	X	X

Заводские установки: *1 = Raider/ADX-10 *2 = Fury/Mojave/Granite/Vortex

Подбирайте передаточные отношения для вашей модели под ваш стиль езды. Хотите ли вы высокую максимальную скорость или наоборот больше мощности и тяги на низких скоростях.

При смене передаточного отношения важно следить за температурой электродвигателя и регулятора оборотов. Если во время интенсивного катания остановиться и потрогать рукой электронику (регулятор и электродвигатель), она будет тёплой, но не горячей.

Если вы не можете продержать руку более 2х секунд - значит вы перегреваете систему, необходимо уменьшить нагрузку, заменив пиньён на другой с меньшим количеством зубов, или установить радиатор охлаждения на электродвигатель.

(Внимание! Дотрагиваться до горячей электроники крайне опасно, есть вероятность обжечься, будьте аккуратны, если вы очень сильно перегрузили электродвигатель-жар вы почувствуете и не прикасаясь к нему. Немедленно охладите двигатель и замените пиньён на меньший.)

Снятие шестерен спур/пиньён

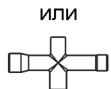
Инструмент



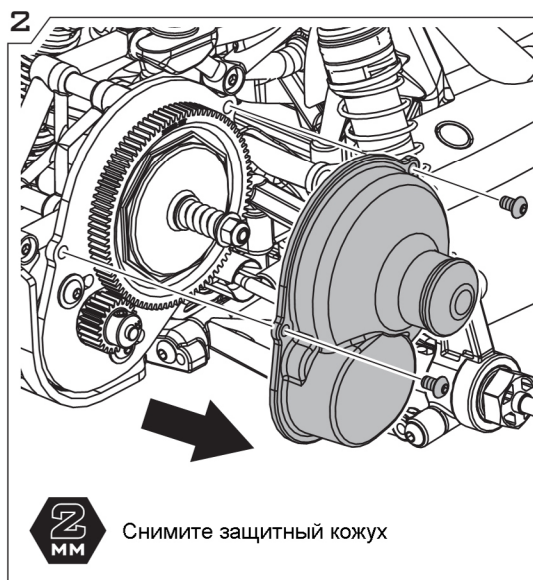
Отвертки 1.5мм
и 2мм



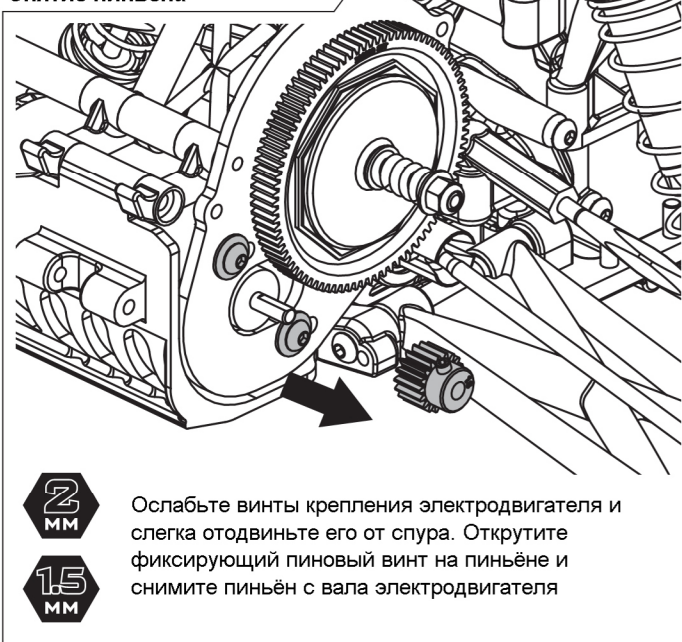
Отвертки под гайки
5.5мм и 7мм
или



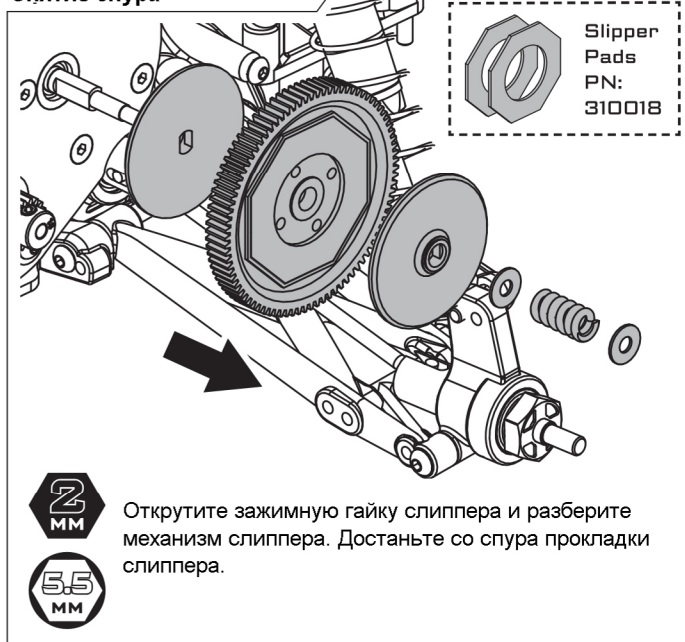
Крестообразный ключ



Снятие пиньёна



Снятие спура



После смены шестерен не забудьте выставить правильный зазор как указано в инструкции на стр.7

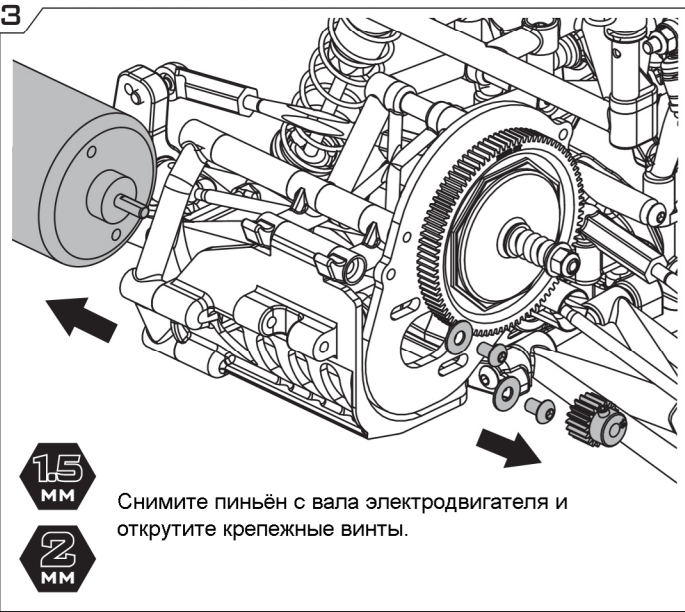
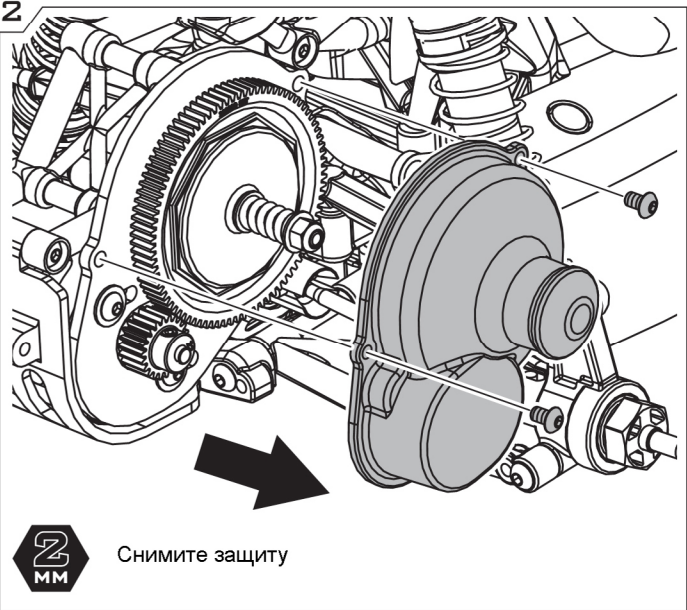
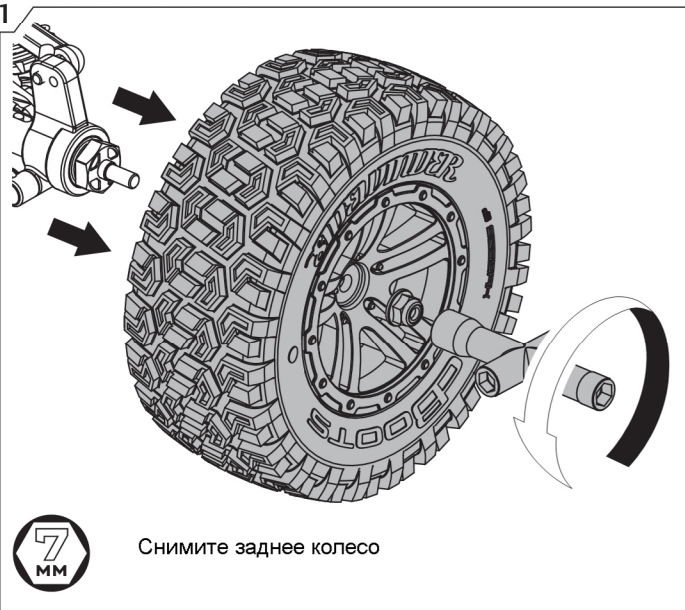
Снятие электродвигателя

Периодически необходимо снимать электродвигатель для его очистки или замены на более мощные электродвигатели.

Инструмент



Отвертка 2мм Отвертка под гайку 7мм. или крестообразный ключ



Настройка дифференциала

Когда модель проходит поворот, колёса, которые находятся на внутреннем радиусе поворота, проходят меньшую дистанцию чем те, что находятся на внешнем радиусе. Дифференциал компенсирует эту разницу во вращениях колёс. Без дифференциала колёса на внутреннем радиусе поворота будут терять сцепление. С помощью дифференциала получается сохранить сцепление и придать модели больше управляемости. Дифференциал заполняется специальным силиконовым маслом разной вязкости. Вязкость масла значительно влияет на характеристики управляемости модели.

OIL WEIGHT	CHARACTERISTIC
Жидкое	Меньшая эффективность работы дифференциала
	Меньше стабильность при торможении на поворотах
	Быстрый отклик при повороте
	Меньше радиус при повороте
	Избыточная поворачиваемость
	Больше шансов потерять контроль управления
	Хуже ускорение при выходе с поворота
Вязкое	Лучшая управляемость при плохом сцеплении
	Более эффективная работа дифференциала
	Стабильное торможение в поворотах
	Меньший отклик в поворотах
	Большой радиус поворота
	Возможна недостаточная поворачиваемость
	Меньше вероятность сноса задней оси в занос
	Лучшее ускорение в выходе из поворота
	Лучшая управляемость при хорошем сцеплении

Снятие дифференциала

Инструмент



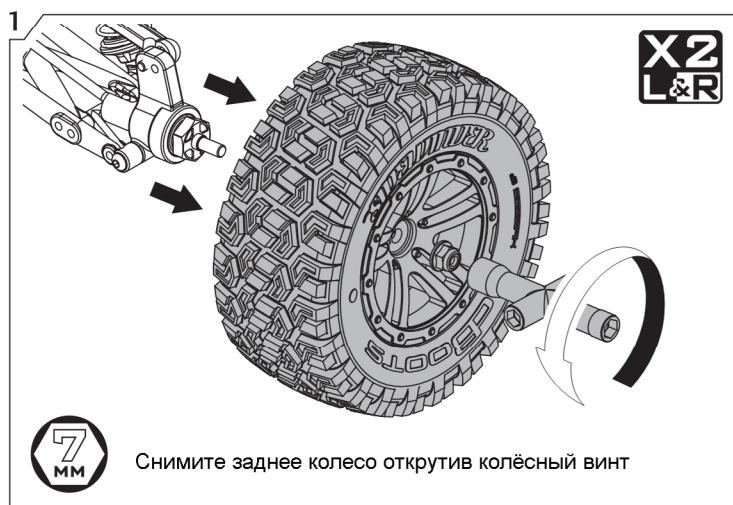
Отвертка или ключ 1.3мм Отвертка 2мм

Отвертка 2.5мм

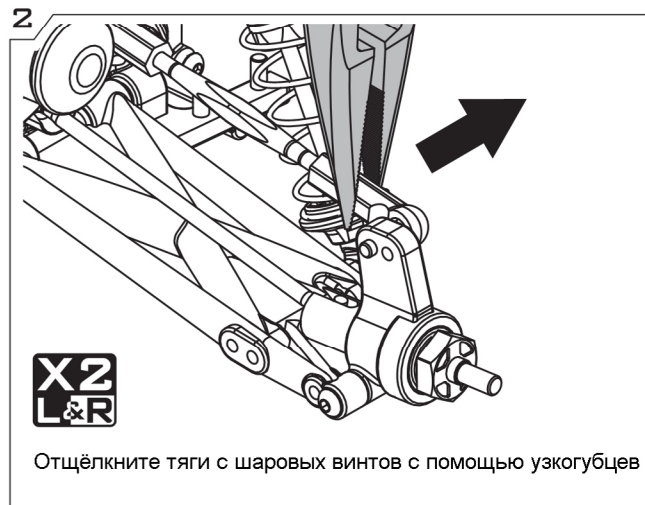
Отвертка под гайку 7мм или

крест.ключ

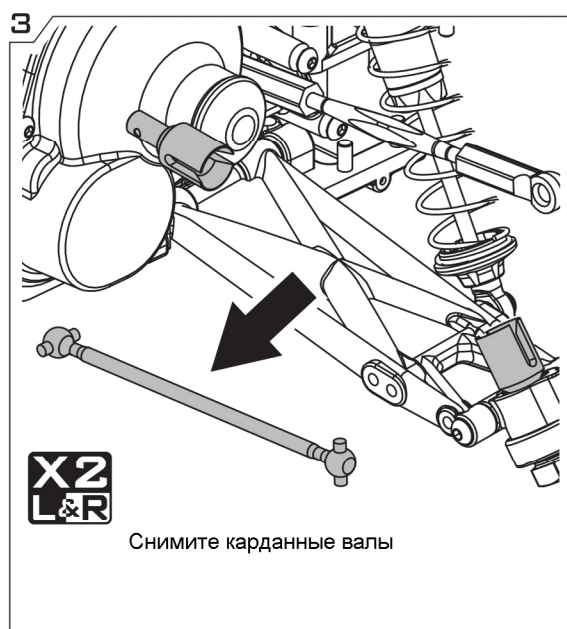
узкогубцы



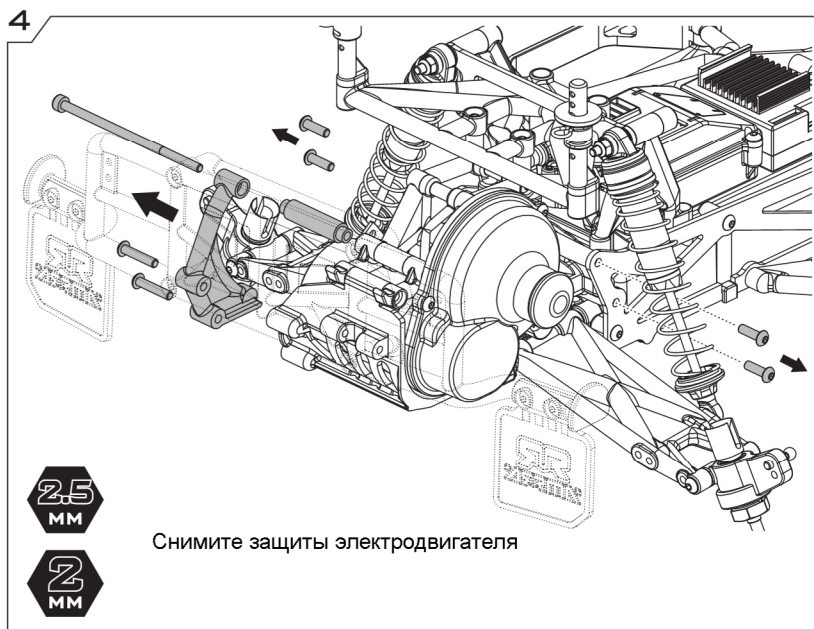
Снимите заднее колесо открутив колёсный винт



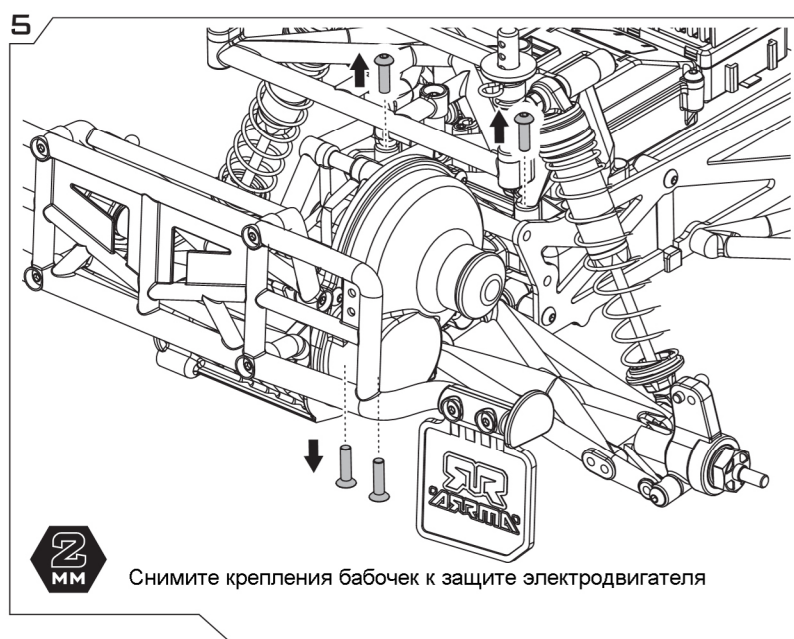
Отщёлкните тяги с шаровых винтов с помощью узкогубцев



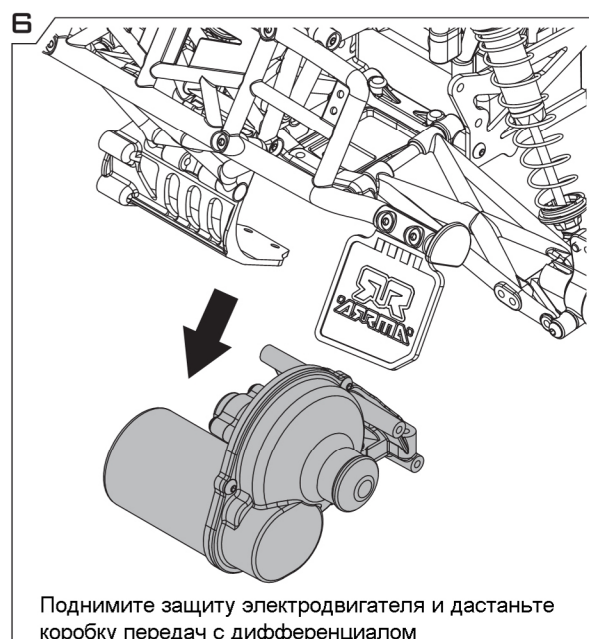
Снимите карданные валы



Снимите защиты электродвигателя

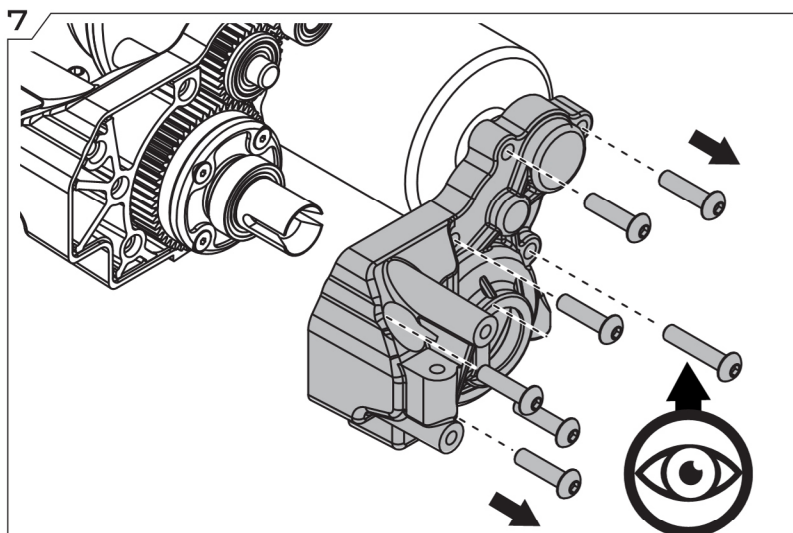


Снимите крепления бабочек к защите электродвигателя



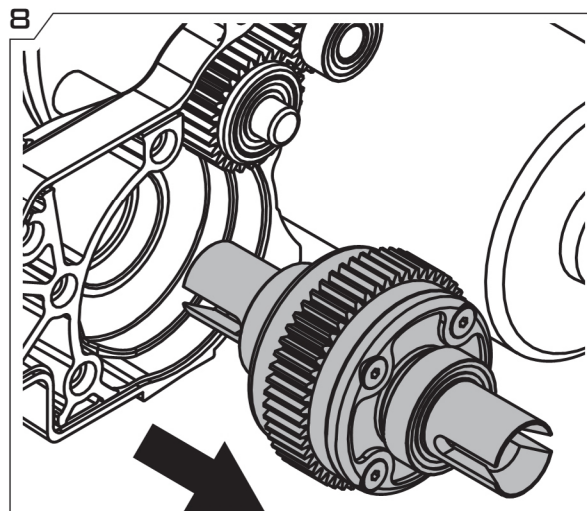
Поднимите защиту электродвигателя и дастаньте коробку передач с дифференциалом

Снятие дифференциала (продолжение)

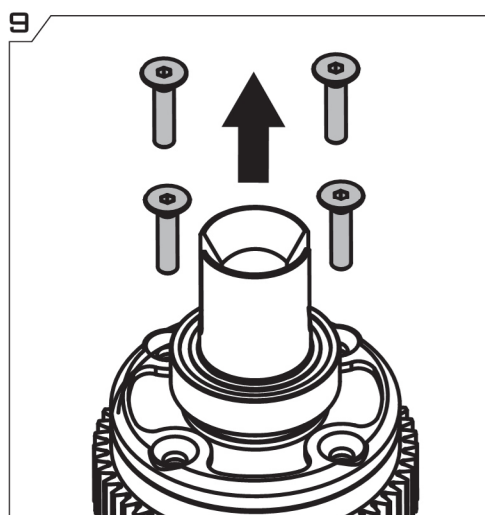


2
MM

Открутите 7 крепежных винтов коробки передач.
Будьте внимательны, один из винтов длиннее других

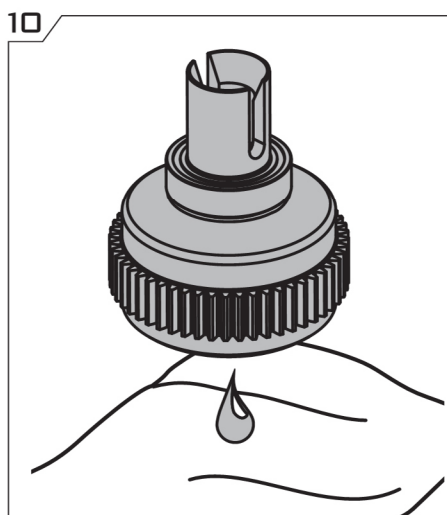


Достаньте дифференциал из коробки передач

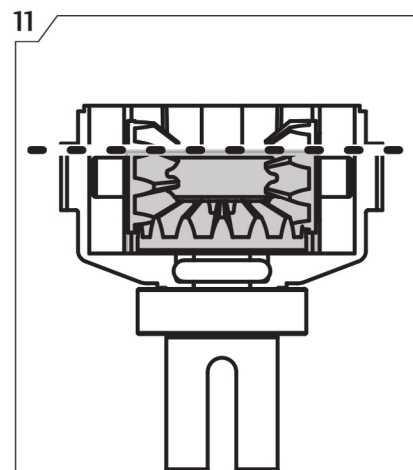


1.3
MM

Открутите 4 винта крышки дифференциала.

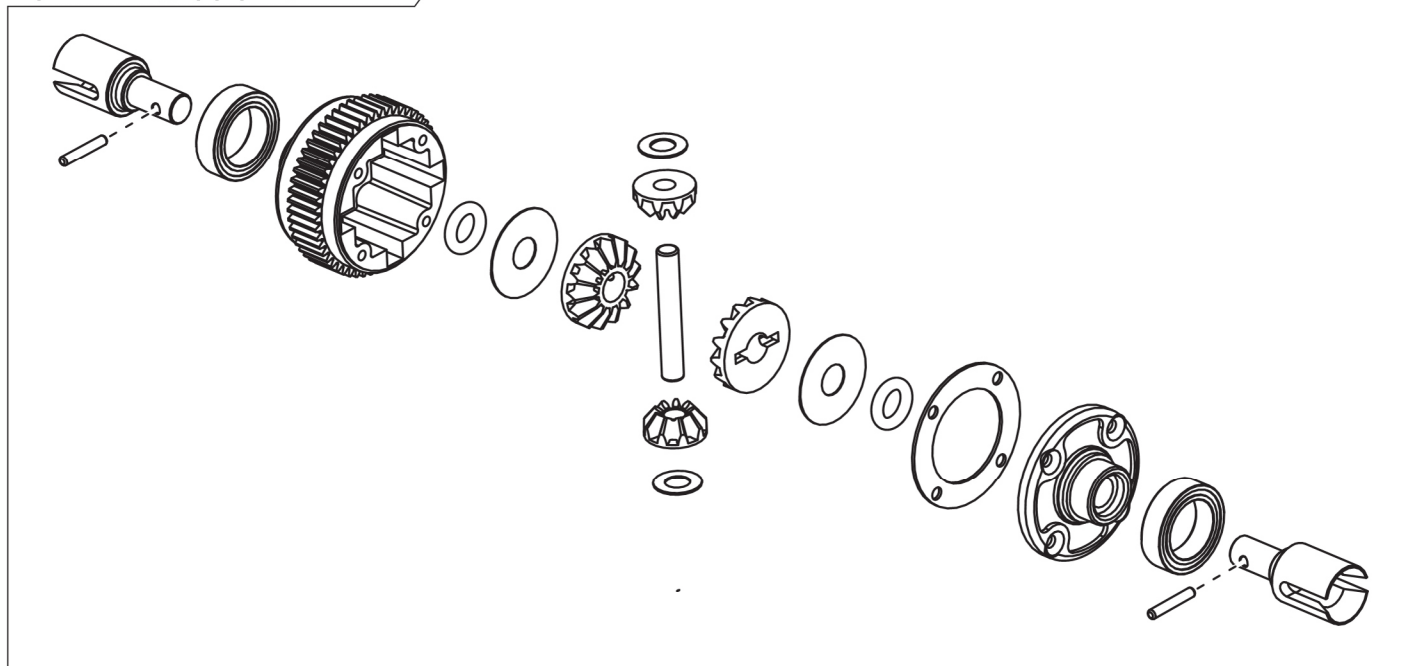


Снимите крышку дифференциала и переверните его, чтобы дать маслу вытечь



Перезаправте дифференциал силиконовым маслом до уровня как показано на рисунке

Взрыв схема дифференциала





Обслуживание радиоаппаратуры

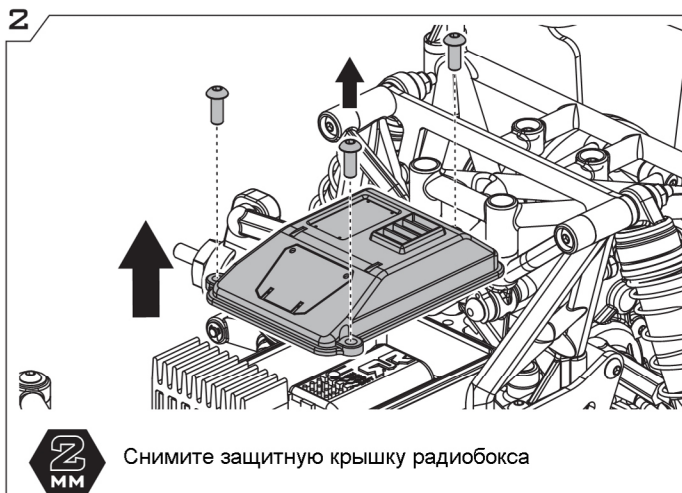
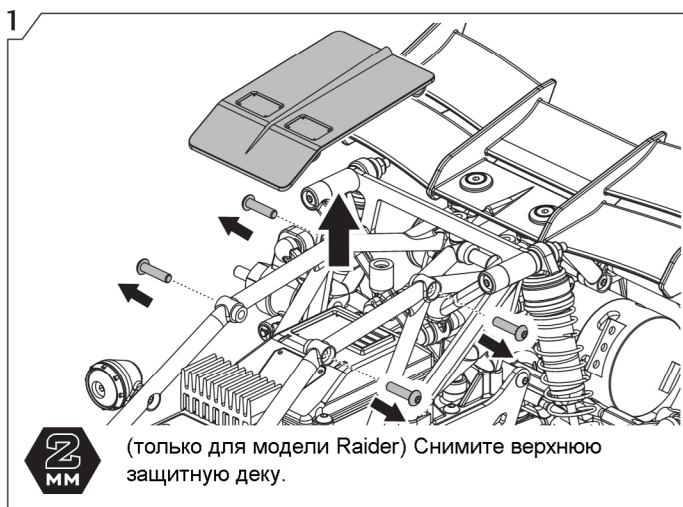
Доступ к приёмнику

Инструмент



Отвертка 2мм

Если вы хотите заменить какие-то из электронных компонентов модели, которые подключены к приёмнику - вам необходимо получить к нему доступ.



Обслуживание рулевого механизма

Доступ к рулевому механизму

Если вам необходимо изменить усилие сервосейвера, заменить детали или обслужить рулевую трапецию, вам необходимо получить к ним доступ.

Инструмент



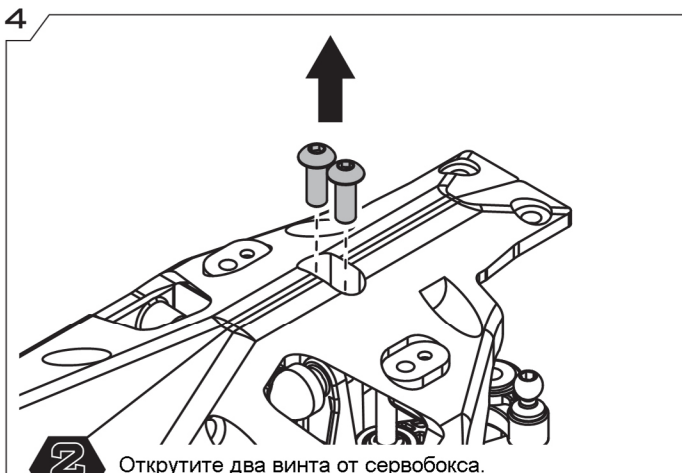
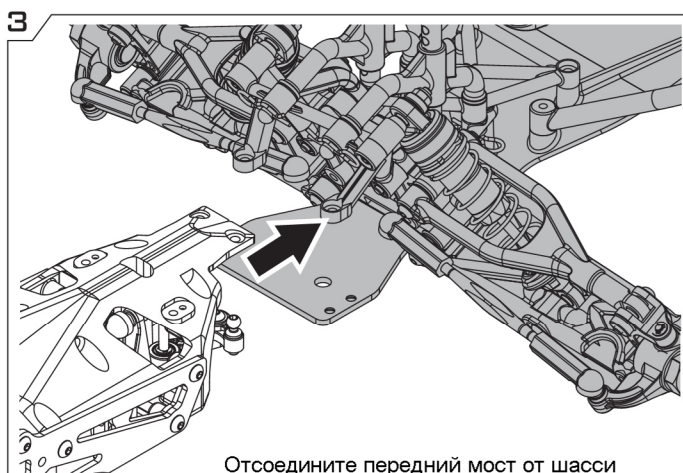
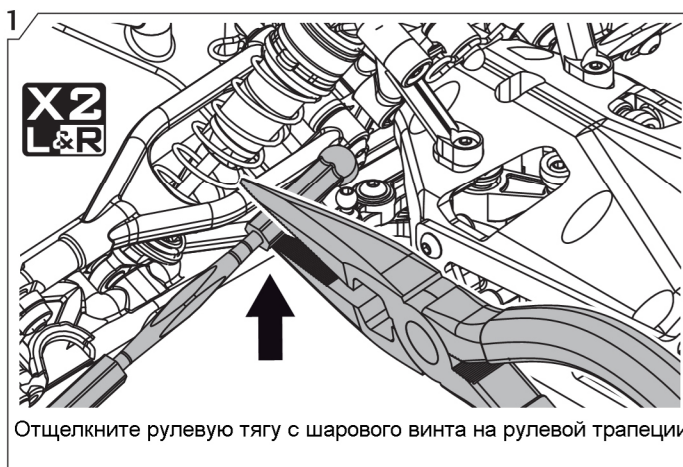
Отвертка 2мм

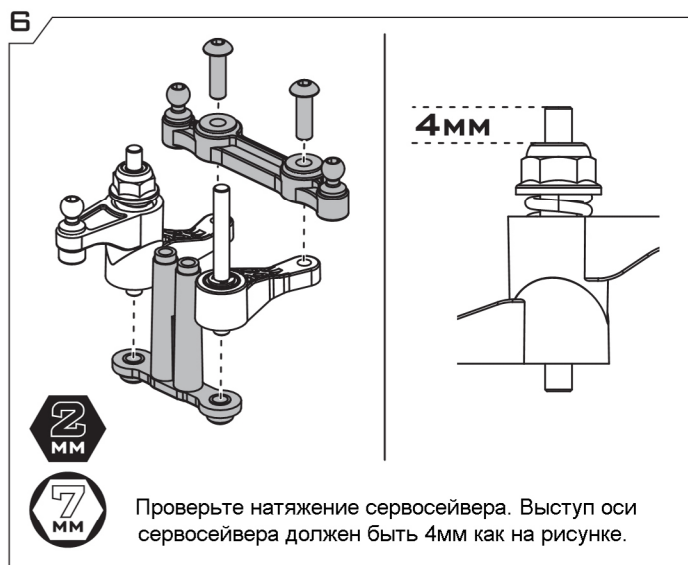
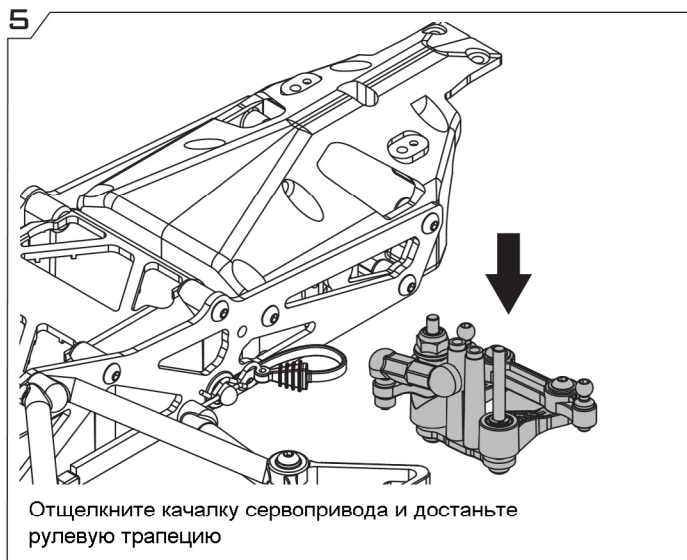


Отвертка под гайки 7мм или крест. ключ



узкогубцы

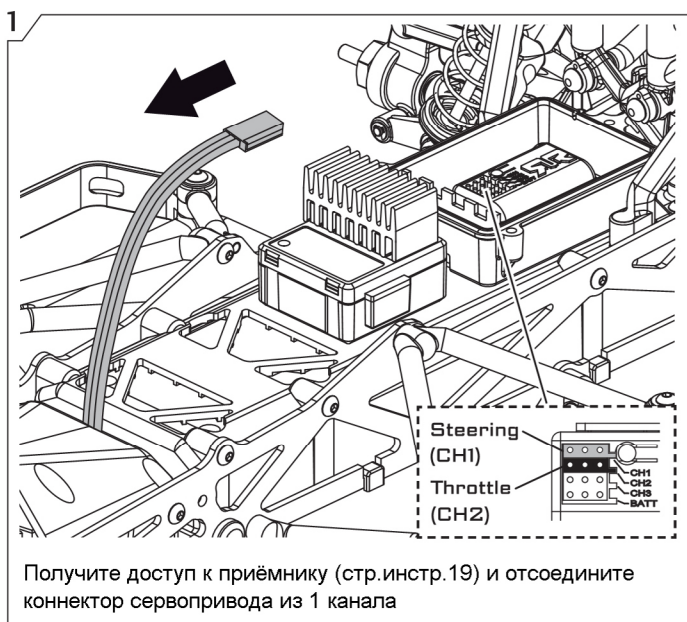




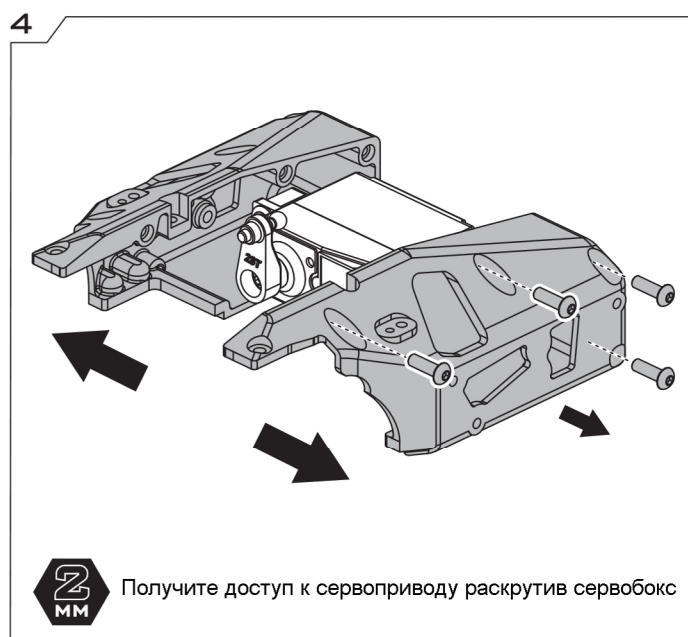
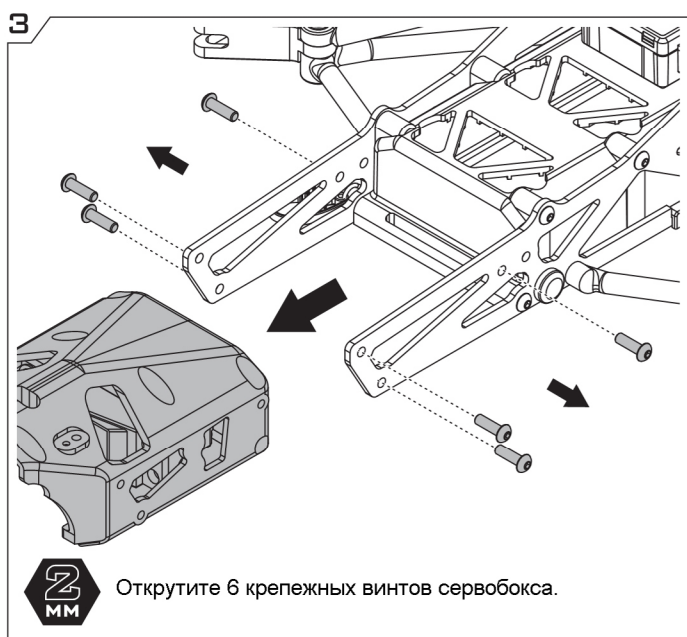
Снятие сервопривода

Инструмент

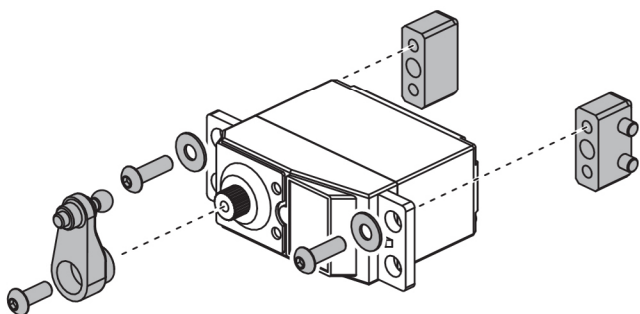
Отвертка 2мм



Вы можете заменить сервопривод на более мощный или быстрый исходя из своего стиля езды

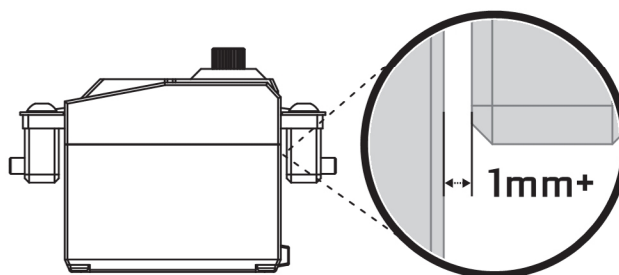


5



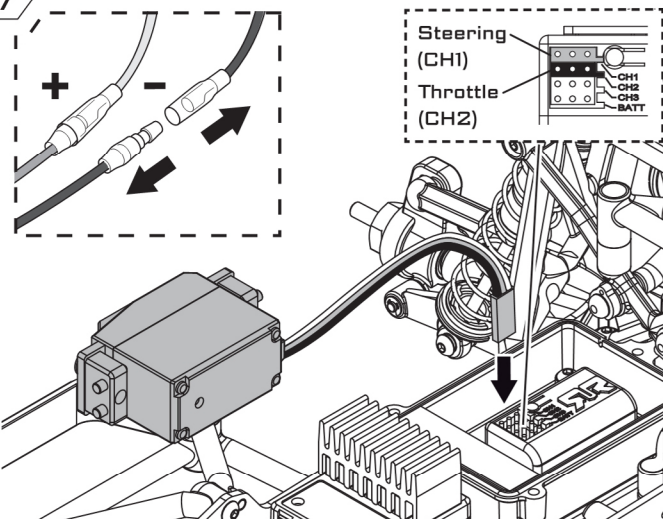
Снимите стойки сервопривода и сервосейвер

6



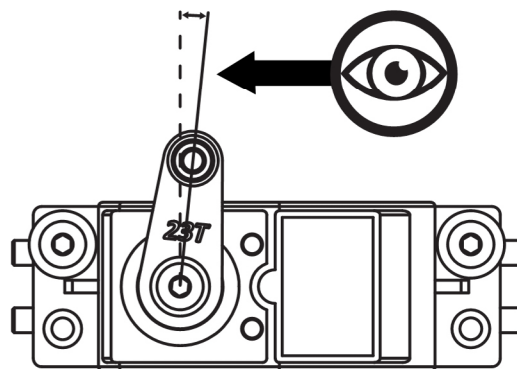
При замене сервопривода учитывайте отступ от стоек в 1мм.

7



Подключите сервопривод в первый канал приёмника, отсоедините электродвигатель, подключите питание и включите регулятор скорости

8



Включенный сервопривод должен занять центральное положение, установите качалку на посадочную шестерню сервопривода строго вертикально.

Спасибо за внимание :)